

Fahrzeug - Kategorie  
**Personenwagen**

Marke  
**VOLVO**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**PV 444 Special 1951**

Typbescheinigung  
 Nr. **719**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "PV 444" auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts, am Torpedo, auf Hersteller-Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, hinten, auf Motorblock über dem Anlasser, a/Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **VOLVO Aktiebolaget, GÖTEBORG (Schweden)**  
 Hersteller des Motors **VOLVO Aktiebolaget, GÖTEBORG (Schweden)**

**MOTOR**  
 Marke u. Typ **VOLVO B 4 B**  
 Art **Reihenn., obengest.**  
 Treibstoff **Benzin**  
 Zyl.-Zahl **4** Takt **4**  
 Zyl.-Bohrung **75** mm  
 Kolbenhub **80** mm  
 Steuer PS **7,200**  
 Zyl.-Inhalt zus. **1'420** cm³  
 Brems-PS **44**  
 Kühlung **Wasser**  
 Lage des Motors **Vorn**

**FAHRGESTELL**  
 Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch**  
                   **"WAGNER" auf alle Räder**  
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch**  
                   **auf Hinterräder**  
 3. Bremse **---**  
 Anhängerbremse **---**  
 Lenkung **Links**  
 Anhängervorrichtung **---**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**  
 Geschw. im 1. Gang **im dir. Gang**

**KAROSSERIE**  
 Hersteller **VOLVO, GÖTEBORG**  
 Art / Form **Limousine**  
 Anzahl Türen **2**  
 Sitzplätze **Total 4**  
 Vorn **2** Mitte **---** Hinten **2**  
 Stehplätze **---**  
 Für Motorräder: Soziussitz **---**  
 Seitenwagen **---**

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG</b>	<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	<b>500</b> kg	<b>430</b> kg	<b>930</b> kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>5.00 - 16</b>		einfach /.
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>400</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>800</b> kg	<b>800</b> kg	

**TYPENBESCHEINIGUNG**  
 MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	ROBO	35 W.	Abblendsystem	Duplolampen m/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern		Schlußlichter	2, kombiniert 5 W.
Stoplichter	2, kombiniert	20 W.	Kontrollnummerbeleuchtung	1, Mitte Kofferdeckel.
Richtungsanzeiger: System	2, Blinker	m/automatischer Rückstellung	Lage	Oben am mittl. Türpfosten
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn		Scheibenwischer	2, Vakuum

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

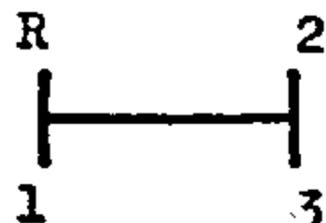
## BEMERKUNGEN

Spurweite	vorn   hinten	1'280	mm
		1'305	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'580	mm
Achsenabstand		2'600	mm
Gesamtlänge		4'365	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'565	mm
Bodenfreiheit		185	mm
Überhang, hinten		—	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		—	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		10,80	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		10,60	m

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

### Innenmaße

Länge des Laderaumes	1	2	3	mm
Breite des Laderaumes				mm
Lichte Höhe				mm
Höhe des Laderaumes ab Bod				mm
Seitenladen (Höhe)				mm



Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 6. 3. 1951

Die Typenprüfungskommission