

Fahrzeugart 65) Motorrad	Fabrikmarke S U Z U K I	Typ VS 750 GLP (VR 51 A) (2 Plätze)	ZUSATZKARTE CH 6 7 2 1 1 1
------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------------------	---------------------------------------------

Hersteller	SUZUKI MOTOR CO., LTD, Hamanatsu / Japan
Erkennungsmerkmale	auf Herstellerplakette "VR 51 A" Rahmernummer "VR 51 A -
Herstellerplakette	rechts, am Rahmenrohr über Motor
Rahmennummer	rechts, am Lenkkopf
ATG-Nummer	rechts, seitlich am Rahmenrohr
Motorzeichen	"R 501" vorn am Motorblock
Importeur	FRANKONIA AG, Hohlstrasse 612, 8048 Zürich

Bauart des Fahrzeuges	2 / 2	Motor	SUZUKI	Typ	R 501
Anzahl Achsen/Reifen	2 / 2	Marke	V	Takte	4
Vorderradbremse	hydraulisch, 1 Scheibe (ungelocht)	Bauart	B	Lage	Mitte unten
Hinterradbremse	mechanisch, Trommel	Treibstoff	Wasser	Anzahl Zylinder	2
Sitz Länge/Art	680 mm (2-teilig) / mit Rückenlehne	Kühlung	80,0 / 74,4	Hubraum	747
Abstellstütze	Seitenstütze selbstständig aufklappbar	Bohrung/Hub	3,80	Entstörung	B
Seitenwagenbetrieb	nein / Anhänger: nein	Leistung kW	40,5 DIN	bei min-1	7500
Geschwindigkeitsmesser	km/h	Md-max Nm	60,3	bei min-1	5000
Rückspiegel	1/ links	Schalldämpfer	2 Töpfe: 537x690mm "SUZUKI X 38A6 X eingeschweisstes Endrohr 170x20 mm (Art.51/2 BAV)		
Diebstahlsicherung	Lenkerschloss	Vmax	190 km/h	Vmax gemessen	---
Treibstofftank	1 / 12 lt. / Stahlblech				
Besondere Ausrüstung	---				

Masse	2280	Höhe	1190	Gewichte	vorn	hinten	Total
Länge	760	Achsabstand	1560	Laergewicht	90	120	210
Breite	2	Spurweite	---	Gewichtsverteilung	25	115	140
Anzahl Plätze	2				115	235	350
Ausrüstung	8)			Fabrikgarantie	410		
Richtungsblinker vorn	11 (E)			Reifengröße	100/90 - 19	140/90 - 15	
Richtungsblinker hinten	12 (E)			Pty/bar	--- / 2,8	--- / 2,8	
Rückstrahler	I (E)			Tragkraft	230	335	
Lichtmaschinen-Leistung	---			für Vmax	210	210	
Warnvorrichtung	NIKKO CH 2053	oder andere homologierte		Felgen	2.15 J 19	3.00 J 15	
					Aluminium-Speichenräder		

Geräuschemissionen				Abgasemissionen						
Getriebe	I-A	Vorbeifahrt dB/A	Standmessung dB/A min-1	Bemerkungen	Emissionen in g/km			Leerlauf		ATG-Nummer CH
					CO	HC	NO _x	CO korr	min-1	
m5	3,09	85,0	76,0 5625		16,31	1,56	0,25	2,6	1100	00 02018
F	G	H	J	R	K	L	M	N		R

Angaben für den Fahrzeugausweis

(Code)

Fahrzeugart	<u>Motorrad</u>	_____
Fabrikmarke	<u>S U Z U K I</u>	_____
Typ	<u>V S 7 5 0 G L P</u>	_____
Typenscheinnummer CH	<u>6 7 2 1 1 1</u>	_____
Karosserie	_____	_____
Anzahl Plätze	<u>2</u>	_____

Leergewicht	<u>210</u>
Nutzlast	<u>—</u>
Gesamtgewicht	<u>410</u>
Treibstoff	<u>B</u>
Hubraum	<u>747</u>
Steuer-PS	<u>3,80</u>

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- §) Ausrüstung : Kotschutzlappen über Hinterrad erforderlich.
Kennzeichnung Schluss- Stoplicht = 50R-005492 (E).

Ort und Datum der Prüfung Zürich, 85-12-18

Ersetzt Typenschein vom

Eidg. Typenprüfstelle

Tz(ZH)/PR *RT*

65) Motorrad

S U Z U K I

VS 750 GLP (VR 51 A)
(2 Plätze)

CH 6721 11

Emissions-Zusatzkarte I.

Nachtrag vom 02.12.86 in Zürich - Sta/lin (Emissionswerte 01.10.86 erfüllt)

Ab Rahmen-Nummer "VR 51 A" - 106 527

Motorleistung : 31,7 kW bei 6000/min

Max. Drehmoment : 57,5 Nm bei 4500/min

Auspuff : 2 Töpfe 537 x ϕ 90 mm mit Verlängerungsrohr 155 x ϕ innen 16 mm

Lärmdämpfung : Dämpfungsgummi zwischen des Zylinderrippen des linken Zylinders
(6 Stück, 12x12x10 mm)

Höchstgeschwindigkeit : 160 km/h

Eidg. Typenprüfstelle

Geräuschemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) l-A	(H) Vorbeifahrt; dB/A	(J) Standmessung dB/A min-1	(R) Bemerkungen
R 501	m5	3,09	80,5	73,0 4500	

Abgasemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) l-A	Emissionen in g/km			(N) Leerlauf CO min-1	ATG-Nummer
			(K) CO	(L) HC	(M) NO		
R 501	m5	3,09	16,31	1,56	0,25	2,6 1100	00 20018

Rauchemissionen

(E) Motortyp	(O) nach BAV Anhang 3			(O+P) nach ECE-24					
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1	k =	bei	min-1
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1	k =	bei	min-1
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1	k =	bei	min-1

(S) Bacharach

Einspritzpumpe

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen