

Art des Fahrzeuges <b>Landwirtschafts - Traktor</b>		Fabrikmarke <b>HUERLIMANN</b>		Typ <b>D 100 +)</b>		Typenschein Nr. <b>5 5 1 0</b>	
Merkmale "D 100 ..." auf Hersteller-Plakette, rechts, auf Chassis-Oberteil							
Betriebsstoff <b>Diesel</b>						Anzahl Zyl. <b>4</b>	
Hersteller des Fahrgestells <b>Hans Hürlimann, Traktoren- und Motorenwerk, WIL / SG</b>							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen <b>rechts, oben auf Chassis-Vorderteil</b>							
Motor-Nr. eingeschlagen <b>rechts, unten vorn auf Motorgrundplatte + auf Plakette</b>							
Motor-Typ <b>D 100</b>							
Lage des Motors <b>vorn</b>		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	<b>2'646 cm³</b>	Anhängerbremse		Zughaken : Steck-		Aussenmasse in mm	
Takte	<b>4</b>	Getriebeart <b>mechanisch</b>		Nagel m. Sicherung		Länge <b>3'250</b>	
Kühlung	<b>Wasser</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>2 x 5 = 10</b>				Breite <b>1'740</b>	
Antrieb a. Hinterräder	<b>Geschw. 1. Gang 1,4</b>	Spur V. <b>1'410</b>				Höhe <b>1'600</b>	
Anzahl Achsen	<b>2</b>	Geschw. dir. Gang <b>20 *)</b>		Spur H. <b>1'430</b>		Radstand <b>1'940</b>	
Anzahl Reifen	<b>4</b>	Differentialsperre <b>vorhanden</b>		Wendekreis <b>6.10/5.60</b>		Überhang H. <b>-</b>	
Betriebsbremse <b>mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder</b>							
<b>2. Bremse</b> <b>mechanisch, Innenbacken, Gestänge, auf die Hinterräder + Einzelradbremse</b>							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer			<b>+) )</b>	Dimension	<b>6.50 - 16</b>	<b>+) )</b>	Länge
Nutzlast				Pneu-Tragk.	<b>1'410</b>		Breite
Gesamtgew.					<b>6 Ply</b>		Höhe
Fabrikgarant.					<b>A S</b>		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.	
Lenkung: Lage <b>Mitte</b>				Motor-Marke <b>HUERLIMANN</b>		Brems-PS <b>44,7 DIN</b>	
Bohrung <b>90</b>				Hub <b>104</b>		Steuer-PS <b>13,48</b>	
Karosserie-Form							
Zahl der Plätze: Total		<b>1</b>	(vorn	Mitte	hinten	)	Stehplätze
<b>+ 2 Notsitze mit Geländer auf Kotflügel</b>							

31 6

<b>Fernlicht</b>	2/ HELLA A NL	Fahrleistungsanzeiger 4/Blinker mit Kontrollampe
<b>Abblendlicht</b>	2/Duplo asymmetrisch	V = oberhalb Markierlichter (orange)
<b>Standlichter</b>	2/in Scheinwerfer	H = kombiniert mit Stoplichter (orange)
<b>Nebellampe</b>	2/Markierlichter auf Kotflügel	Scheibenwischer
<b>Schlusslicht</b>	2/unterhalb Stoplichter + Blinker§)	Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) = 94 db/B
<b>Rückstrahler</b>	2/separat Ø 75	Rückblickspiegel
<b>Stoplicht</b>	2/oberhalb Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser Tractometer m. Km/Scala
<b>Kontrollschildbeleuchtung</b>		Gefährliche Bestandteile
<b>Rückfahrlicht</b>		
<b>Elektr. Anlage</b>	12 Volt	
<b>Lärmmessung</b>	83 dB bei 2'025 U/min	

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- +) **Typen**      **Gewicht**      **Bereifungsvarianten :**
- |           |         |  |
|-----------|---------|--|
| D 100 SSP | 2200 kg | 12.4/11 - 32" ; 11 - 28"   |
| D 100 L   | 1920 kg | 10 - 28" ; 11 - 28" ; 9 - 32" - 10 - 32"   |
| D 100 S   | 2070 kg | ( 11 - 28" ; 13 - 24" ; 10 - 32" ; 11 - 32" ; 9 - 36" ; 12 - 28" ; 13 - 28" ; 10 - 36" ) |
- \*) **Höchstgeschwindigkeit** : Drehzahl je nach Bereifung, Höchstgeschwindigkeit prüfen und Vollgasbegrenzungsschraube plombieren (mechanischer Regler)
- §) **Schlusslichter** : Höhe ab Boden technisch bedingt

Ersetzt T.S. n° 5510 vom 1.4.1966  
Modelle ; Pneus-Varianten

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, 1.4.1966/Bern, 1.11.1968

Die Typenprüfungskommission