

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modelljahr	Typenschein Nr.			
Landw.-Traktor	F I A T - B U C H E R	6 1 5 - Automatic	1965	5 1 5 8			
Merkmale "FIAT-BUCHER" vorn auf Kühlergitter. - "615" und "IGM 0315 OM" auf Hersteller-Plakette auf Konsole. - "OM C02D" vor Motor-Nr. Betriebsstoff Diesel Anzahl Zyl. 4							
Hersteller des Fahrgestells F I A T, Torino (I) - Importeur BUCHER-GUYER, Niederweningen (ZH)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, seitlich auf Kupplungsgehäuse							
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn oben auf Zylinderblock							
Motor-Typ C02D/60 - Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung							
Lage des Motors vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt	4'397 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mechanisch	Zughaken :	Länge 3'600			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 2x3+1 = 7	Stecknagel m.Sicherung	Breite 1'940/2'340			
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang 1,85	Spur V. 1'435-2'105	Höhe 1'700			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 20	*) Spur H. 1'580-1'960	Radstand 2'170			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre vorhanden	Wendekreis 8,00	Überhang H. 930			
Betriebsbremse mechanisch, Scheiben, auf Ritzelwellen (2 Pedale m.Verriegelung)							
2. Bremse mechanisch, Scheiben, auf Ritzelwellen (Handhebel m.Zahnsegment)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	1'010	1'740	2'750	Dimension	6,50-20	13 - 30	Länge
	ohne Ackerplatte			Pneu-Tragk.	700	1'690	Breite
	ohne Zusatzgewichte				6 Ply		Höhe
					Tractor Agr.		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen		Überhang H.
Lenkung: Lage Mitte			Motor-Marke O M (I)		Brems-PS 66		IGM
Bohrung 108			Hub 120		Steuer-PS 22,40		
Karosserie-Form Landw.-Traktor - auf Wunsch mit Windschutz und Verdeck							
Zahl der Plätze: Total 1 (vorn Mitte hinten)							
Stehplätze							
+ 2 Notsitze mit Geländer auf den Kotflügeln							

11.

auf Wunsch :

2/ SIEM IGM 0764 PX	Fahrlichts- und Fahrtrichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendlicht Duplo, symmetrisch	V = auf Vorderseite der HR-Kotflügel (orange)
Standlichter 2/ in Scheinwerfer	H = über Schlussl. im gl. Gehäuse (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer
Schlusslicht 2/ auf HR-Kotflügel	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) = 96 dB
Rückstrahler 2/ separat, auf Hinterachse \emptyset 70	Rückblickspegel
Stoplicht	Geschwindigkeitsmesser
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile
auf Wunsch: 1 Arbeitslampe mit Kontrolllampe	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 85 dB bei 1'750 U/min +)	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Höchstgeschwindigkeit : 20 km/h bei 1'750 U/min am Motor bzw. 620 U/min an der Zapfwelle.
Plombierung : Vollgasbegrenzungsschraube des Fliehkraftreglers gesichert und plombiert (1 Plombe "BUCHER").
- +) Auspufftopf : zylindrisch 500 x 120 mm, auf linker Seite, waagrecht nach hinten.

Ort und Datum der Typenprüfung Niederweningen, 15.7.65

Die Typenprüfungskommission