

|   |   |   |                         |                                   |            |             |                     |
|---|---|---|-------------------------|-----------------------------------|------------|-------------|---------------------|
| Art des Fahrzeuges<br>Motorkarren<br>(Allradantrieb)                                  | Fabrikmarke<br>A E B I                            | Typ<br>TP 1000 - Benzin<br>Brücke mit Seitenladen | Modell-<br>jahr<br>1965 | Typenschein<br>Nr.<br>5 0 6 3 - B |            |             |                     |
| Merkmale "TP 1000" vorn, links am Fahrzeug + auf Hersteller-Plakette unter Fahrersitz |   |   |                         |                                   |            |             |                     |
|   |   | Betriebsstoff Benzin                              | Anzahl Zyl.             | 1                                 |            |             |                     |
| Hersteller des Fahrgestells   | AEBI & Co AG, Maschinenfabrik, Burgdorf           |   |                         |                                   |            |             |                     |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen   | links, oben auf Chassis-Rahmen hinter Fahrersitz  |   |                         |                                   |            |             |                     |
| Motor-Nr. eingeschlagen   | links, hinter Lichtmaschine, angenietete Plakette |   |                         |                                   |            |             |                     |
| Motor-Typ   | 1045 SRL x 21                                     |   |                         |                                   |            |             |                     |
| Lage des Motors   | vorn Motorbremse                                  |   |                         |                                   |            |             |                     |
| Zyl.-Inhalt   | 449 cm <sup>3</sup>                               | Anhängerbremse                                    | Aussenmasse in mm       |                                   |            |             |                     |
| Takte   | 4   | Getriebeart mechanisch                            | Zughaken/V= Stecknagel  | Länge 4'030                       |            |             |                     |
| Kühlung   | Luft (Gebläse)                                    | Anzahl Vorwärtsgänge 2 x 3                        | H= nach Wunsch          | Breite 1'570/1'520 *)             |            |             |                     |
| Antrieb   | Allrad  | Geschw. 1. Gang 1,6                               | Spur V. 1'120           | Höhe 1'900/1'300 **)              |            |             |                     |
| Anzahl Achsen   | 2   | Geschw. dir. Gang 20                              | Spur H. 1'250 ***)      | Radstand 2'100                    |            |             |                     |
| ***)  | Anzahl Reifen 4 oder 6                            | Differentialsperre vorhanden                      | Wendekreis 9,10/9,30    | Überhang H. 850                   |            |             |                     |
| Betriebsbremse mechanisch, Innenhacken, Gestänge, auf die Hinterräder                 |   |   |                         |                                   |            |             |                     |
| 2. Bremse mechanisch, Aussenband, Gestänge, auf Kardanwelle, feststellbar             |   |   |                         |                                   |            |             |                     |
| Gewichte  | vorn  | hinten  | Total                   | Bereifung                         | vorn       | hinten      | Innenmasse in mm    |
| leer  | 610   | 260   | 870                     | Dimension                         | 7.00-12    | 7.00-12     | Länge 2'450         |
| Nutzlast  | 460   | 1'160   | 1'620                   | Pneu-Tragk.                       | 710        | 710         | Breite 1'450        |
| Gesamtgew.  | 1'070   | 1'420   | 2'490                   |                                   | 4 Ply ***) |             | Höhe -              |
| Fabrikgarant.   | 1'420   | 1'420   | 2'840                   |                                   | A M        | A M         | Höhe seitl. 530/240 |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.  |   |   | Anzahl Türen            |                                   |            | Überhang H. | 800                 |
| Lenkung: Lage   |   | links - Front                                     |                         | Motor-Marke                       | MAG        |             | Brems-PS 10 DIN     |
| Bohrung   |   | 88  |                         | Hub                               | 74         |             | Steuer-PS 2.29      |
| Karosserie-Form   |   | offene Brücke mit Seitenladen                     |                         |                                   |            |             |                     |
| Zahl der Plätze: Total  |   | 2   | (vorn                   | Mitte                             | hinten     | )           | Stehplätze          |

|  |  |
|--|--|
| Fernlicht  | Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht 2/ BOSCH A 1200   | V= neben Scheinwerfer (orange)                     |
| Standlichter 2/ in den Scheinwerfern   | H= kombiniert mit Stoplichter (orange)             |
| Nebellampe   | Scheibenwischer                                    |
| Schlusslicht 2/ JOKON K 23207  | Warnvorrichtung 1/ Ballonhupe                      |
| Rückstrahler 2/ separat $\emptyset$ 70   | Rückblickspiegel                                   |
| Stoplicht 2/ über Schlusslichter   | Geschwindigkeitsmesser                             |
| Kontrollschildbeleuchtung links kombiniert                                     | Gefährliche Bestandteile                           |
| Rückfahrlicht  |  |
| Elektr. Anlage 12 Volt   |  |
| Lärmmessung 79 dB bei 3'000 U/min / Auspufftopf= Länge 550; $\emptyset$ 110 mm |  |

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Breite : 1'570 mm mit Doppelbereifung hinten.
- \*\*\*) Höhe : 1'900 mm mit wegnehmbarem Verdeck.- Gewicht + 50 kg auf Vorderachse.
- \*\*\*) Bereifung : Auf Wunsch, hinten doppelt = Spur 1'180 mm.

Plombierung : Stellschraube des Regulator-Hebels sichern und plombieren.

Ort und Datum der Typenprüfung Burgdorf, 7.5.65

Die Typenprüfungskommission