

EIGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

ZUSATZKARTE

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typenschein-Nummer
Traktor	FIAT	CH 4310 41

ERKENNUNGSMERKMALE "FIAT 500 DT SPECIAL" beidseitig auf Motorhaube
 "500 DTS/80" Vorziffer zu Fahrgestellnummer sowie als Typ
 auf Hersteller-Plakette, Mitte über Lenkgehäuse.

Fahrgestellnummer eingeschlagen hinter rechtem Hinterachsstützen auf Getriebegehäuse
 Motorkennzeichen eingeschlagen "8035" seitlich links auf Motorblock, unter Alternator
 Hersteller FIAT TURIN (I) Importeur BUCHER-GUYER, AG., Niederweningen

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Allrad</u> Lenkung <u>Mitte</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> Betriebsbremse <u>mech., Aussenband, a. Ritzelwellen, 2 Pedale mit</u> Hilfsbremse <u>do. sep. Gestänge</u> Dauerbremse <u>Verriegelung</u> Stellbremse <u>Hebel m. Segment</u> Anhängerbr. Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 4 = 8</u> Diff. Sperre <u>mech. Zughaken V + H</u> Höchstgeschwind. <u>*</u> km/h	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> Marke <u>FIAT</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>8035</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>3</u> Bohrung <u>100</u> Hub <u>110</u> Hubraum <u>2592</u> cm ³ Steuer-PS <u>13,2</u> Leist.-PS <u>50</u> (DIN) bei <u>2500</u> U/min Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>83</u> dB (A) bei <u>2700</u> U/min Lärmdämpfung <u>1/Topf (a.W. Kamin)</u> <u>735 x Ø 95 mm</u>
---	--

KAROSSERIEFORM Anz. Türen _____ <u>(1 Notsitz auf linkem Kotflügel)</u> Schiebedach _____ Anz. Plätze : TOTAL <u>1</u> ; vorn _____ ; Mitte _____ ; hinten _____ ; Stehplätze _____	
--	--

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1400H=1320-1920</u> Spurbereich L <u>9,5</u> R <u>9,5</u> Achsabstand <u>1960</u> / () / () / () Länge <u>3300</u> Breite <u>1720</u> **) <u> </u> Höhe <u>1620</u> Ueberhang V <u>520</u> H <u>820</u> S <u> </u>
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>990</u>	<u> </u>	<u>1190</u>	<u>2180</u>
Nutzlast	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Total	<u>990</u>	<u> </u>	<u>1190</u>	<u>2180</u>
Fabrik-Garantie	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>4150</u>
Reifen-Dimens.	<u>9,5/9-20 4PR; 14,9/13-28 6PR</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>1360(1,3) 3070(1,3)</u>			
Reifenvarianten:	<u>V=8,00-20 4PR 1500(1,5)</u>			
	<u>H=12,4/11-32 4PR 2020(1,0)</u>			
	<u>13,6/12-28 6PR 2840(1,5)</u>			

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v

Fernlicht CR (E) Lichttupe ---

Abblendlicht CR (E) Standlicht A (E) auf Kotflügel

Markierlicht --- Nebellampen ---

Warnvorrichtung MARELLI T 12 EE/CA Lautstärke 92 (dB) A

Scheibenwischer --- Waschanlage ---

Schlusslicht R (E) Rückstrahler §)2+2 I (E)

Stoplicht --- Rückfahrlampen ---

Kontroll-Nr.-Bel. --- Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel --- Geschw.-Messer U/min

Richtungsblinker 4/ Anordnung II

Vorn 1 (E) seitt. hinten 2a (E)

Warnblinkanlage --- Arbeitslampen ---

Bacharach: 2

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Traktor

Marke & Typ FIAT 500 DTS/ 8 C

Typenschein-Nummer CH 4310 41

Karosserieform ---

Plätze : Total 1 + 1 (Vorn)

Leergewicht 2180 Treibstoff D

Nutzlast --- PS 13,2

Hubraum 2592

Gesamtgew. --- Anhängelast ---

Gew. des Zuges ---

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 510230

- *) Höchstgeschwindigkeit: 25km/h 2700 U/min am Motor resp. 680 U/min an der Zapfwelle.
- **) Masse: wenn die Gesamtbreite 2100 mm übersteigt, sind Markierlichter erforderlich, nach vorn und nach hinten.

§) Höhe der Rückstrahleranordnung zulässig (gemäss Schreiben PA vom 7.10.70).

Eintrag im Fahrzeugausweis, Seite 4:

- Plombierung: 1/Plombe auf Vollastanschlag.

Ort und Datum der Prüfung

Niederweningen, den 10.4.73

Die Prüfungskommission

Traktor

F I A T

500 DTS / 8 C

CH 4310 41

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 20. September 1977 in Niederweningen - Br

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : 25,7 km/h, M8, iA 24,23, 83,5 dB/A

Nahfeld : 98 dB/A bei 2800 U/min

Rauchmessung : Vollast BOSCH-Schwärzungszahl 4,8 (70 %)
Beschleunigung Bacharach 5,0

Nachtrag vom 15.2.1978 /Ba

Typenbezeichnung / Getriebevariante:

500 DTS / 8 C = 8 Gang-Getriebe

500 DTS / 12 C = 12 Gang-Getriebe (zusätzliche Untersetzung des Geländeganges)

Erkennungsmerkmale: "500 DTS/ 8C" oder "500 DTS/12C" vor Fahrgestell-Nummer und auf Hersteller-Plakette.

