

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L		Olympia Rekord 1700		1963	4' 185-A		
Caractéristiques "Olympia" s. tableau de bord, "Rekord" de ch. côté s. ailes avant + s. plaquette constr. à l'avant sous capot, "1700" s. couvercle coffre								
Carburant		essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Montage GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé	à droite en haut sur auvent				+ sur plaquette			
N° du moteur frappé	à droite à l'avant sur bloc près de la pompe à essence + sur plaquette							
Type du moteur 17 - 1,7 litre - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot.	avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'680cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission méc. synchr. *)		Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.			
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re} 39		Voie avant 1'321			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 126		Voie arrière 1'276			
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,80			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, à câble								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	505	465	970	Dimension	5.90 - 13	5.90 - 13	6.00 - 13	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	395	395		Largeur
Total	620	700	1'320		4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	650	770	1'420		Tubelless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 68 SAE	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 60 DIN		
Alésage		85		Course 74		C.V. impôts 8,55		
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares **)	AR = séparés à côté feux arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop **)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés à côté feu arrière	Rétroviseur	1/ intér. centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles: 11240 boîte à 3 vitesses
11241 boîte à 3 vitesses avec Olymat) 1ère vitesse = 39 km/h, 3ème 126 km/h
11247 boîte à 4 vitesses
11248 boîte à 4 vitesses avec Olymat) 1ère vitesse = 39 km/h, 4ème 138 km/h
..... SR avec toit coulissant

- ***) Feux de stationnement: Dans feux de position et feux arrière; brûlent alternativement à gauche ou à droite sur commande des clignoteurs, lorsque la clé de contact se trouve sur position "B". (Direction bloquée)

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.3.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	O P E L		Olympia Rekord 1700		1963	4' 185-A		
Caractéristiques "Olympia" s. tableau de bord, "Rekord" de ch. côté s. ailes avant + s. plaquette constr. à l'avant sous capot, "1700" s. couvercle coffre								
Constructeur du châssis		Adam OPEL AG, Rüsselsheim (D) - Montage GM Suisse SA, Bienne		Carburant	essence	Nombre de cylindres		
N° du châssis frappé		à droite en haut sur auvent		+ sur plaquette				
N° du moteur frappé		à droite à l'avant sur bloc près de la pompe à essence + sur plaquette						
Type du moteur 17 - 1,7 litre - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot.		avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'680cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3. *)		Crochet rem.		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		39		Voie avant		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		126		Voie arrière		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/10,80		Empattement		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, à câble						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	505	465	970	Dimension	5.90 - 13	5.90 - 13	6.00 - 13	Longueur
Charge utile	115	235	350	Charge pneu	395	395		Largeur
Total	620	700	1'320		4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	650	770	1'420		Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 68 SAE
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		OPEL		C.V. frein 60 DIN
Alésage		85		Course		74		C.V. impôts 8,55
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit coulissant						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	**)	AR = séparés à côté feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop	**)	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ séparés à côté feu arrière	Rétroviseur	1/ intér. centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 4'400 t/min	

Observations et exceptions

- *) Modèles: 11240 boîte à 3 vitesses
 11241 boîte à 3 vitesses avec Olymat) 1ère vitesse = 39 km/h, 3ème 126 km/h
 11247 boîte à 4 vitesses
 11248 boîte à 4 vitesses avec Olymat) 1ère vitesse = 39 km/h, 4ème 138 km/h
 SR avec toit coulissant..

- ***) Feux de stationnement: Dans feux de position et feux arrière; brûlent alternativement à gauche ou à droite sur commande des clignoteurs, lorsque la clé de contact se trouve sur position "B". (Direction bloquée)

(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 27.3.63

La Commission d'expertise-type