

Modell 1964 ab Chassis Nr.AR 191.274 TM 2/64

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modelljahr	Typenschein Nr.		
Personenwagen	ALFA ROMEO		2 6 0 0 - Spider 106.00		1962	3'9 1 1-C		
Merkmale "2600" auf Kofferdeckel.- "AR " vor Chassis-Nr.- "AR 00.601" vor Motor-Nr.								
Betriebsstoff Benzin					Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells ALFA-ROMEO S.p.A., Milano (I)-Importeur ALFA-ROMEO, Lugano (TI)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, oben auf Spritzwand								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Kurbelgehäuse								
Motor-Typ AR 00.601-Reihenmotor, stehend, OHV, 2 obenl.Nockenwellen, 3 Doppelvergaser SOLEX								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	2'584 cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart		vollsynchron.	Sellw./Spill	Länge	4'500	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge		5	Zughaken	Breite	1'700	
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		48	Spur V.	1'400	Höhe	1'330
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		200	Spur H.	1'370	Radstand	2'500
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre			Wendekreis 10,70/10,60		Überhang H.	1'100
Fussbremse hydraulisch, m.Unterdruck-Unterstützung, a.alle Räder (V=Scheiben, H=Innenbacken) **								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	770	620	1'390	Dimension	165-400	165-400	Länge	
Nutzlast	110	170	280	Pneu-Tragk.	540	540	Breite	
Gesamtgew.	880	790	1'670		6	Ply	Höhe	
Fabrikgarant.		2 + 2	Personen		PIRELLI	Cinturato	Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen 2		(165 SAE	
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke ALFA ROMEO		Brems-PS (145 DIN		
Bohrung		83		Hub 79,6		Steuer-PS 13,16		
Karosserie-Form Cabriolet (Spider "Touring") - auf Wunsch: mit festem Dach (Hardtop)								
Zahl der Plätze: Total		2 + 2 *		(vorn 2 Mitte hinten 2 *)		Stehplätze		
Sozlussitz							Seitenwagen	

+) 2 CARELLO E 3 P 686	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Scheinw. Marke 4/ 2 CARELLO E 3 PR 1340	Fahrriichtungsanzeiger V=komb.m.Standlichter(weiss)
Abblendsystem 2/ die Oberen, Duplo, asymmetrisch	seitlich= auf Vorderkotflügel (orange)
Standlichter 2/ aussen, neben Blinker	H= über Schluss- u. Stoplichter (orange)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Schlusslicht 2/ zw.Blinker u. Rückfahrlampen	Warnvorrichtung 2/ elektr.(2-Klang) + Lichthupe
Rückstrahler 2/ unter Rückfahrlampen	Rückblickspegel 2/ Mitte innen unten + links aussen
Stoplicht 2/ komb. mit Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr
Kontrollschildbeleuchtung nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht 2/ zw.Rückstrahler u. Schlusslichter	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 85 dB bei 5'900 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Anzahl Plätze: 2 + 2 Notsitze auf hinterer Bank (zu wenig Beinfreiheit)

+) Ausrüstung:

Standlichter: Zu klein.- Werden gegen vordere Blinker ausgetauscht.

Kontrollschild: Original-Rahmen zu klein für Schweizer-Schild; muss entfernt werden

Lichthupe: Muss nicht auf Abblendung, sondern auf Fernlicht geschaltet sein.

Rückfahrlampe: Muss über Zündschloss u. Rückwärtsgang geschaltet sein.

Lärmdämpfung: Fahrzeuge ausgerüstet mit Auspufftöpfen bezeichnet: 1/ APP.IGM 0.315 BS
2/ " " 0.315 CS
3/ " " 0.289 CS

Ort und Datum der Typenprüfung

Lugano, 12.6.62.

Die Typenprüfungskommission

Wahlweise 4 Scheibenbr. od. Scheibenbr. vorn / Trommelbr. hinten ab Chassis Nr.192.000