

Leistungswagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke VOLVO	Typ N 88 - .. TS /	Breite 2300 mm	Typenschein-Nummer CH 3850 10
---------------------------------	----------------------	-----------------------	-------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "N 88" links und rechts auf Kühlerfront  
 "N 88 - .. TS" oberhalb Fahrgestellnummer sowie a. Hersteller-Plakette

Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn rechts seitlich auf Längsträger vor Stosstangenhalter  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "TD 100 A" vor Motornummer, links a. Motorblock vor Einspritzpumpe  
 Hersteller AB VOLVO, GOETLEORG (S) Importeur Automobiles VOLVO S.A., LYSS/BE \*

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihenn.</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>ZF Hydro-Lenkung</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>VOLVO</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, IB. auf alle Räder +)</u>	Typ <u>TD 100 A</u>
Hilfsbremse <u>Federspeicher m. Dauerbremse Staudruck n. regul.</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>pneum. Notlösevorr. Anhängerbr. 2-Leiter, indirekt</u>	Bohrung <u>120,65</u> Hub <u>140</u>
Getriebeart <u>Mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>8</u>	Hubraum <u>9599</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>48,89</u>
Diff. Sperre <u>elektro-</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>80</u> km/h	Leist.-PS <u>260</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Normal-Kabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>82</u> dB (A) bei <u>2400</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Auspufftopf <u>900 x 200 mm Ø</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1950</u> H <u>1740</u>
	Spurkreis L <u>**</u> ) R <u>**</u> )
Achsabstand	<u>**</u> ) / ( / / )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>**</u> )
Breite	<u>2300</u>
Höhe	<u>2420</u>
Ueberhang V	
H	<u>**</u> )
S	

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht			<u>Je nach Aufbau</u>	
Nutzlast			<u>Je nach Aufbau</u>	
Total				<u>16000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6000</u>		<u>13000</u>	<u>19000 ++)</u>
Reifen-Dimens.	<u>11.00 - 20 X §)</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>6500</u>		<u>11500</u>	
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht			
	Anhängelast			kg
§) Bei einem Gesamtgewicht von 19000 Kg sind Reifen 12.00-20 erforderlich V = 7500 Kg H = 13000 Kg				

**AUSRÜSTUNG §§)** Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/BOSCH E 1 Lichthupe -

Abblendlicht Duplo asym. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht 2/unten Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. (1 Ton) Lautstärke 100 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/separat HELLA Rückstrahler 2/separat E 1 700

Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bel. 1/komb.m.Schluss Schildform Hochformat/~~normformat~~

Rückspiegel 2/ausssen an Kabine Geschw.-Messr km/h + Tachogr.

Richtungsblinker 4/mit Kontrollampe

Vorn orange seidl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ VOLVO N 88 - .. TS

Breite 2300 mm

Typenschein-Nummer CH 3850 10

Karosserieform Je n. Fz.

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht lt. Waagsch Treibstoff D

Nutzlast Je n. Fz. PS 48,89

Hubraum 9500

Gesamtgew. 16000 Anhängelast -

Gew. des Zuges -

**BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN:** Fahrgestell-Nr des gepr. Fz. : N 88 - 44 TS 4680

\* ) 2. Importeur : Fritz Häusermann, Zürich und Effretikon/ZH

\*\* )

Modelle	Radstand	Gesamtlänge	Ueberh. hint.	Spurkreis- $\phi$
N 88 - 38	3800 mm	6156 mm	1100 mm	14,0 m
N 88 - 44	4400	7416	1760	15,8
N 88 - 48	4800	7936	1880	17,0
N 88 - 52	5200	8556	2100	kontrollieren
N 88 - 56	5600	8956	2100	kontrollieren

+ ) Bremsanlage muss im Eingang zum Vorderachsbehälter mit Ueberströmventil mit Drucksicherung versehen werden

++ ) Bremsverzögerungen und Anfahrvermögen mit 19000 Kg Gesamtgewicht geprüft

§§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

Ort und Datum der Prüfung  
LYSS, 14.11.1968/BERN, 28.7.1969  
 (15.1.71)

Die Prüfungskommission

Ersetzt TS CH 3850 10 vom 28.7.69  
 Karosserieform