

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell- jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	A C O	Alpa 31 L	1962	3'8 0 4-L
Erkennungsmerkmale	"Alpa 31 L-TS 3'804-L" rechts auf Motorbefestigungsblech.-"0,8 PS			
Hilfsmotor	SACHS 50/2-L-"Baujahr CH" auf Motorplakette.-"30 km" auf Zylinderfuss.			
Gültig ab	Rahmen Nr. 12'001	Motor Nr. 3'946'577		
Hersteller des Rahmens	ALPA - Werke AG, Sirmach (CH)			
Hersteller des Motors	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Rahmen Nr. befindet sich	links oben auf Sattelrohr			
Motor Nr. befindet sich	vorn auf Zylinderverschalung auf angeieteteter Plakette			
Motor:	Marke SACHS	Typ 50 / 2 - L CH	Lage	Mitte unten
	Zylinderzahl 1	Takte 2	Kühlung	Luft (Gebläse)
	Zyl. Bohrung 38 mm	Kolbenhub 42 mm	Hubraum	47 ccm
	Nutzleistung 0,8 DIN PS	bei Drehzahl 3'300 U/min.	Triebstoff	Benzin
Bauart:	Rahmen offen, Stahlrohr, ungefedert			
	Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm	Sattel vertikal verstellbar	100	mm
Bremse:	V. Rad mechanisch, Innenbacken, Vollnaben, Kabel, Hebel rechts			
Bremse:	H. Rad mechanisch, Rücktritt, Marke DUREX-MOFA			
Räder:	vorne Leichtmetallfelge	hinten	Leichtmetallfelge	
Bereifung:	vorne 23 x 2.00 MOPED	Pneutragkraft	90	kg
	hinten 23 x 2.00 MOPED	"	90	kg
Tretvorrichtung	separat (4,4 m)	Länge der Kurbelarme	160	mm
Getriebe	mechanisch	Anzahl Gänge	2	
Kupplung	Zweischelben, Hebel, links			
Kraftübertragung	auf Hinterrad, durch Kette			
	Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne			
	hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst			

Gewichte in kg	Leergewicht	39	Masse in mm	Länge	1'770
	Nutzlast	100		Breite über Lenkstange	550
	Gesamtgewicht	139		Angetr. Rad Durchmesser	600
	Fabrikgarantie	100 (NL)		Höhe	950
	Pneutragkraft	180		Radstand	1'140

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	IMPEX / UNION	15 W	Abblendvorrichtung	Zweifadenlampe	15 W
	Schlusslicht	elektrisch UIO K 180	2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet	6 V/17 W
	Rückstrahler	unter Schlusslicht		Grösse	10	cm <sup>3</sup>
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	BING 1/8,5/4	
	Zollblei	am Sattelrohr		Tankinhalt	4 Liter	
	Auspuffvorrichtung	"AB 10'023"				
	Ansauggeräuschdämpfer	Ansaugfilter mit Geräuschdämpfer (Gewindebohrung)				

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	26	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	62-70	dB gemessen bei	28 Km/Std - 5'500 U/min (Zulässig max. 73 dB)

**Bemerkungen:**

- \*) Motor:** Spezialausführung für die Schweiz "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen SACHS-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innen- $\phi$ ) eingepresst und verschweisst.
- \*\*\*) Antrieb:** Kettenrad am Motor Spezialanfertigung mit 13 Zähnen und Konus 1:50.- Passende grössere Kettenräder existieren nicht. Zahnkranz am Hinterrad 40 Zähne mit Nabe verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine höhere Geschwindigkeit als 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 13.4.62.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 28.2.62.