

Fahrzeugart	Marke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	A C O	Alpa 30 - L	1961	3' 6 5 6-M

Erkennungsmerkmale "Alpa 30-L- TS 3'656-M" links auf Knotenblech.-"0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2-L"- "Baujahr CH" auf Motorgehäuse.-"30 km" a. Zylinderfuss

Gültig ab Rahmen Nr. 1'975 Motor Nr. 3'946'600

Hersteller des Rahmens ALPA - Werke AG, Sirmach (CH) Amsler & Co, Feuerthalen

Hersteller des Motors FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich links oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich vorn auf Zylinderverschalung auf angenieteteter Plakette

Motor: *) Marke S A C H S Typ 50 / 2 - L CH Lage Mitte unten

Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft (Gebläse)

Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 42 mm Hubraum 47 ccm

Nutzleistung 0,8 DIN PS bei Drehzahl 3'300 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen offen, Stahlrohr, ungefedert

Lenkstange vertikal verstellbar 80 mm Sattel vertikal verstellbar 100 mm

Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Vollnaben, Kabel, Hebel rechts

Bremse: H. Rad mechanisch, Rücktritt, Marke DUREX

Räder: vorne Leichtmetallfelge hinten Leichtmetallfelge

Bereifung: vorne 23 x 2.00 HOPED Pneutragkraft 90 kg

" hinten 23 x 2.00 HOPED " 90 kg

Tretvorrichtung separat (4,0 m) Länge der Kurbelarme 160 mm

Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2

Kupplung Zweischeiben, Hebel links

**) Kraftübertragung auf Hinterrad, durch Kette

Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne

hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>36</u>	Masse in mm	Länge	<u>1'770</u>
	Nutzlast	<u>100</u>		Breite über Lenkstange	<u>550</u>
	Gesamtgewicht	<u>136</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>600</u>
	Fabrikgarantie	<u>100 (NL)</u>		Höhe	<u>950</u>
	Pneutragkraft	<u>180</u>		Radstand	<u>1'140</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>INPEX Ø 85 mm</u>	<u>15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>Zweifadenlampe</u>	<u>15 W</u>
	Schlusslicht	<u>elektrisch ULO K 180</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet</u>	<u>6 V/17 W</u>
	Rückstrahler	<u>unter Schlusslicht</u>		Grösse	<u>10</u>	<u>cm³</u>
	Warnvorrichtung	<u>Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>BNIG 1/8,5/4</u>	
	Zollblei	<u>an Sattelrohr</u>		Tankinhalt:	<u>3,5 Liter</u>	
	Auspuffvorrichtung	<u>"AB 10'023"</u>				
	Ansauggeräuschdämpfer	<u>Ansaugfilter mit Geräuschdämpfer (Gewindebohrung)</u>				

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	<u>26</u>	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung <u>68-70</u> dB gemessen bei	<u>28</u>	Km/Std	<u>5'500</u> U/min (Zulässig max. 73 dB)

Bemerkungen:

- *) Motor : Spezialausführung für die Schweiz "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Kurbelgehäuse und Zylinder sind von den übrigen SACHS-Motoren verschieden und können nicht ausgewechselt werden. Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbuchse (8,5 mm Innen-Ø) eingepresst und verschweisst.
- **) Antrieb : Kettenrad am Motor Spezialanfertigung mit 13 Zähnen und Komus 1:50.- Passende grössere Kettenräder existieren nicht. Zahnkranz am Hinterrad 40 Zähne mit Nabe verschweisst. Andere Zähnezahlen ergeben wegen zu geringer Motorleistung keine höhere Geschwindigkeit als 30 km/h.

Als Motorfahrrad mit Kettenantrieb anerkannt gemäss Verfügung des EJPD vom 16.11.61.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 25.10.61