

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein		
Personenwagen	C H E V R O L E T		Serie 18.. - Impala V - 8		Jahr	Nr.		
Merkmale "Impala" beidseitig auf Hinterkotflügel.- "218..T" = vor Chassis-Nr.-"Model 18.."					1962 3' 6 3 0			
auf Hersteller-Plakette auf Kotflügel-Innenseite			Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 8			
Hersteller des Fahrgestells		CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit ( USA ) -Montage GMS Biel						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts vorn oben auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn rechts oben auf Zylinderblock sowie auf Hersteller-Plakette						
Motor-Typ		V - 8 - 283 cu.in. Turbo-Fire - senkrecht						
Lage des Motors vorn		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt		4'637 cm³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm		
Takte		4		Getriebeart automatisch *)		Länge 5'325		
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 2		Breite 2'007		
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'532		Höhe 1'460		
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		Spur H. 1'506		
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre		Wendekreis 12,40/12,40		
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, m.Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder						
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Ratschenbremse, auf Hinterräder(Pedal/Hebel)						
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer		940	810	1'750	Dimension	7.50-14	7.50-14	**) Länge
Nutzlast		150	270	420	Pneu-Tragk.	625	625	**) Breite
Gesamtgew.		1'090	1'080	2'170		Nylon		Höhe
Fabrikgarant.						Tubelless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2 oder 4		Überhang H.
Lenkung: Lage		links - m.hydr.Unterstützung		Motor-Marke		CHEVROLET		Brems-PS 172 SAE
Bohrung		98,42		Hub		76,20		Steuer-PS 23,62
Karosserie-Form		Limousine oder Cabriolet						
Zahl der Plätze: Total		6	(vorn 3	Mitte	hinten 3	)	Stehplätze	
Soziussitz		Seitenwagen						

2.

Scheinw. Marke	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	6/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ die äusseren	V = kombiniert m. Standlichter	(weiss)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	H = 4/ komb. m. Schluss- u. Stopplichter	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch m. Waschanlage
Schlusslicht	4/ komb. m. Stopl. u. Blinker	+) Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	6/ ringförmig	+) Rückblickspiegel	1/ innen Mitte oben
Stoplicht	4/ komb. m. Schlussl. u. Blinker	+) Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ nur für normales Schild	Gefährliche Bestandteile	++)
Rückfahrlicht	2/ separat neben Schlusslichter		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	80 dB bei 4'200 U/min		

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- \* Getriebeart: Getriebeautomat POWERGLIDE, mit Flüssigkeitskupplung und 2-Gang-Planeten-Getriebe; mechanische Verriegelung auf Stellung "P".  
Auf Wunsch = mechanisches synchromesh 3-Gang-Getriebe  
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- \*\* Bereifung: oder 8.00-14 Nylon = Tragkraft pro Reifen 665 kg.
- + Schlusslichter/Stopplichter/Blinker:  

0	0	0	0	0	0
Schluss-/Stopplichter	Rückfahrlampen	Rückfahrlampen	Schluss-/Stopplichter	Blinker	Blinker
- Rückstrahler ringförmig um die 6 Beleuchtungskörper = genügen.
- ++) Gefährliche Teile: 20 mm hohe Zierkämme auf Vorderkotflügel, durch den Importeur auf 8 mm abgeändert. Montage GMS ohne Kämme.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 10.10.61

Die Typenprüfungskommission