

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	F I A T	5 0 0 D - 110 D - Nuova	1961	3' 2 3 8			
Merkmale "110 D" = Vorziffer zu Chassis-Nr und "110 D 000" zu Motor-Nr. - "Nuova 500" hinten							
links	Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	2			
Hersteller des Fahrgestells	F I A T, Torino (I)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	vorn Mitte im Kofferraum auf Spritzwand sowie auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	Mitte Motorgehäuse rechts neben Benzinpumpe						
Motor-Typ	110 D 000 - Reihenmotor, senkrecht, mit Fallstromvergaser						
Lage des Motors	hinten Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	499,5 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart	mech. synchr. Seilw./Spill	Länge 2190			
Kühlung	Luft (Gebläse)	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken	Breite 1322		
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	25	Spur V. 1'121	Höhe 1'325		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	95	Spur H. 1'135	Radstand 1'840		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 8,00/7,60		Überhang H. 635		
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	210	290	500	Dimension	125 - 12	125 - 12	Länge
Nutzlast	110	170	280	Pneu-Tragk.	230	230	Breite
Gesamtgew.	320	460	780		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.			820				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage	links oder rechts			Motor-Marke	FIAT		Brems-PS 22 SAE
Bohrung	67,4			Hub	70		Steuer-PS 2,54
Karosserie-Form	Limousine auf Wunsch mit Faltdach oder Cabrio-Limousine						
Zahl der Plätze: Total	4		(vorn 2	Mitte	hinten 2	)	Stehplätze
Sozussitz	Seltenwagen						

6/ Blinker mit Kontrolllampe

Scheinw. Marke	2/ CARELLO App.IGM 0554 P	Fahrrichtungsanzeiger	V= komb. m.Standl. (weiss)
Abblendsystem	2/ Duplo symmetrisch	seitl.=a.V-Kotfl.(or.)-H= oberh.Schluss/Steuer(or.)	
Standlichter	2/ separat. unter Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Schlusslicht	2/ komb. mit Stoplichtern	Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Rückstrahler	2/ unter Schluss- u.Stoplichtern	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichtern (rot)	Gefährliche Bestandteile	
Kontrollschildbeleuchtung	1/ Mitte Motorhaube, nur f.normales Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	79-80	dB bei 4'200 U/min	*)

Bemerkungen und Ausnahmen

\*) Lärmdämpfung: Auspufftopf mit Bezeichnung App.IGM. 0320/S.

Ort und Datum der Typenprüfung Gerf, 20.9.60

Die Typenprüfungskommission