

Centre du véhicule	Marque de fabricant	Type *)	Modèle arrêté	Bordereau-type
Voiture de tourisme	MERCEDES - BENZ	220 S 180'010 N ou Z Limousine 180'011 N ou Z	1959	2788-A
Caractéristiques "220 S" à gauche s/ceuv. coffre et s/plaquette constr. - "180'010" ou "180'011" sur plaquette constructeur. - Modèle limousine 4 portes Carburant essence Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)				
N° du châssis frappé à l'avant, à droite s/partie sup. longeron et s/plaquette constructeur				
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur bloc-moteur, derrière distributeur allumage				
Type du moteur M 180 III - 180'924				
Position du mèt. à l'avant Frein-moteur				
Cylindrée 2'195 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps 4	Transmission mécan. synchr. *) Tresil/Cabest.		Longueur	4'750
Rafraîchissement eau Nombre vit. avant 4	Crochet de rem.		Largeur	1'740
Entrainement s/roues AR Vitesse en 1 ^{re} 49 km/h Velo avant 1'430			Hautour	1'560
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 160 km/h Velo arrière 1'430			Empattement	2'820
Nombre de pneus 4 Chaînages différentiel Diam. de braq. 10,70/10,90			Porte à faux arr.	1'100
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à dépression, sur les 4 roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, agissant sur les roues arrière				
Poids avant arr. total Pneumatiques avant arr.			Dimensions int. en mm	
A vide 720 610 2'330 Dimension 6.70-13 6.70-13			Longueur	
Charge utile 120 300 420 Charge pneu 555 555			Largeur	
Total 840 910 1'750 4 Ply 4 Ply			Hautour	
Garantis de fabr. 840 950 1'790 NYLON SHORT NYLON			Hautour rideaux	
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche Marque du moteur MERCEDES			C. V. frein	105 DIN
Allonge 80 Course 72,8			C. V. Impôts	11,182
Forme de la carrosserie Limousine				
Nombre de places: total 5 **) (avant 2 **) milieu arr. 3) Places debout				
Siège arrière Side-cou				

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction 4/ Clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= s/ailes(bl.)- AR=sous phares marche AR (or.)
Feux de position	2/ dans les phares ***)	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	2/ au-dessus pare-chocs (blanc)	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + avert.optique
Feux arrière	2/ comb.av. feux stop (rouge)	Rétroviseur 1/ intérieur au centre en haut
Réflecteurs	2/ ds.cornes de pare-chocs (rouge)	Indicateur de vitesse 1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb.av. feux AR (rouge)	Figurine de radiateur Etoile avec anneau rabattable
Eclairage siège de conducteur	2/ ds.cornes pare-chocs pr. plaque haute	
Phare marche arrière	1 ou 2/ par contact et marche AR	
Equipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	80 dB à 5'000 t/min.	

Observations et exceptions

*) Boîte c.v. entièrement synchronisée - Modèle normal = 180°010 N
Avec ciel ouvert = 180°011 N

Sur demande: Peut être livré avec embrayage automatique hydraulique "HYDRAK".

Poids à vide + 15 kg. - Modèle normal = 180'010 Z

Avec ciel ouvert = 180°011 Z

**) Si avec sièges individuels à l'avant = 5 places

Si avec banquette avant = à l'avant 3 places. Total = 6 places

*** A l'avant = sur les ailes, comb. avec clignoteurs (blanc)

A l'arrière = combinés avec les feux arrière (rouge)

Peuvent étre allumés de chaque côté par commande indépendante.

Peuvent étre affichées de chaque côte par commandes indépendantes.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 7.1.1959

La Complessità d'expertise-trna