

## Attestation d'expertise-type pour motocycles et tricycles

### 1. Indications générales, poids et charge

Constructeur du châssis: Harley-Davidson Motor Co., Mil. Marque: HARLEY - DAVIDSON

Dénomination du type: \*) 48 E et 48 E.L. <sup>Waukesha USA</sup> Carburant: Benzine

Poids du véhicule à vide (y compris carburant  
et roue de secours) Total  
275 kg

Charge utile: - kg

Nombre de places: 1 ou 2 (selon Règl. d'exéc. \*\*) v

### 2. Châssis Nombre de roues: 2 Sidecar: (comme supplément, à gauche ou à droite).

Le numéro du châssis se trouve: il n'existe pas de numéro de châssis

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 4,5 m à droite: 4,5 m

Dimension des bandages: avant 5.00 x 16" arrière: 5.00 x 16"

Espace minimal du véhicule du sol: 25 mm

### 3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc-moteur, à gauche, en-haut, au centre

Constructeur du moteur: Harley-Davidson Type: \*) E ou E.L. Genre: V

Nombre de cylindres: 2 Alésage: 84,125 mm Course: 88,898 mm Temps: 4

Cylindrée: 933 cm<sup>3</sup> CV au frein: 45 / 43 CV impôts (coeff. 0,4): 5,034

#### 4. Freins

I<sup>er</sup> frein: genre: à pied, mécanique ..... agissant sur: roue arr.

II<sup>e</sup> frein: genre: à main, mécanique ..... agissant sur: roue av.

#### 5. Equipement électrique et avertisseur

Phare, marque: Guide ..... Système anti-éblouissant: Nilux (\*\*)

Feux de position: 1, à l'avant

Feu arrière: 1 comb. Stop: 1 comb. Eclairage des plaques de police: 1 comb.

Appareil avertisseur: 1, électr.

#### 6. Carrosserie (seulement pour tricycles)

Genre (forme) ..... Constructeur: .....

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur ..... mm largeur ..... mm

Largeur totale du véhicule: ..... mm Longueur totale du véhicule: ..... mm

Remarques:\*) Le type E et le type EL sont identiques à l'exception du taux de compression. \*\*) La motocyclette est pourvue d'un siège du conducteur et d'un siège arrière séparé, ou bien d'un siège combiné (Tandem-Seat), pour le dernier on notera 1-2 places. \*\*\*) Exiger une ampoule avec cuiller.

P.S. Le bruit de l'échappement est très réduit au ralenti, cependant à grande vitesse à la montée, le bruit arrive à 93 Phon.

Date et lieu de l'expertise: Borno, 7.4.48

Le Secrétariat.

Reproduction interdite.