

Fahrzeug-Kategorie

Marke

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

Typbestimmung

Personenwagen

MERCEDES - BENZ

1 9 0 (121.010 / 121.011) *)

Nr. 1 8 9 0

Erkennungsmerkmale des Typs "Baumuster 190/121.010" bzw. "190/121.011" a/Herstellerplakette *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen vorne rechts, oben a/Längsträger, sowie a/Herstellerplakette
 Motornummer eingeschlagen Links, vorne a/Motorblock, hinter Zündverteiler
 Hersteller des Fahrgesteils) DAIMLER - BENZ AG., Stuttgart - Untertürkheim (D)
 Hersteller des Motors

MOTOR MERCEDES-BENZ

Marke u. Typ M. 121 B I

An Reihencolor OHK

Treibstoff Benzin

Zyl-Zahl 4 Takt 4

Zyl-Drehung 85 mm

Kolbenhub 83,6 mm

Zylinder PS 9,664

Zylinderinhalt zus. 1897 cm³

Diemen PS 75

Kühlung Wasser (Pumpe)

Lage des Motors vorne

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen 2

Antrieb auf Hinterräder

1. Bremse Fußbremse: hydraulisch mit Untardruck-
Bremshilfe a/ alle Räder2. Bremse Handbremse: mechan. 18 (Kabelzug)
auf Hinterräder

3. Bremse -

Anhängerbremse -

Lenkung Kugelkreislauflenkung - Links

Anhängervorrichtung -

Anzahl Vorwärtsgänge 4

Geschw. 1. Gang 40 im dir. Gang 140 km/Std

KAROSSERIE

Hersteller DAIMLER-BENZ AG.

Art / Form

Limousine ohne oder mit
Schiebedach *)

Anzahl Türen 4

Sitzplätze Total 5 (5-6)

Vorn 2(2-3) Minn - Hinten 3

Stabplätze -

Für Motorräder: Seitenstiz -

Sollanwagen -

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgesteils	kg	kg	- kg
Tragfähigkeit des Fahrgesteils (Art. 11 MFV)	kg	kg	- kg
Fabrikquantifiziertes maximales Gesamtgewicht	770 kg	880 kg	1'650 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (kerosiniert)	610 kg	570 kg	1'180 kg
Netto:	kg	kg	- kg
Fabrikquantifiziertes maximales Anhängerzuggewicht			- kg
Bereifung: Dimension	6.40 - 13 4 Ply		einfach/doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 455 kg) pro Achse	910 kg	910 kg	

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPROBUNGSKOMMISSION

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 Volt

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern
 Stoplichter 2, kombiniert (orange) 15 W
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker a/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 1 elektr. Zweiklanghorn

Abblendsystem Duplollampen a/Abblendkappe 35/35 W
 Schlußlichter 2, kombiniert 5 W + 2 Rückstrahler
 Kontrollnummerbeleuchtung 2, Mitte Kofferdeckel 5 W
 Lsg. V : seitl. an v. Kotflügel (orange) 15 W
 II : Kombiniert a/Stoplicht (orange) 15 W
 Scheinwerfer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn hinten	1'430 mm
		1'470 mm
Gesamtbreite, vorne	1'740 mm, hinten	1'740 mm
Achsenabstand		2'650 mm
Gesamtlänge		4'485 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'560 mm
Bodenfreiheit		175 mm
Oberhang, hinten		1'100 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		- mm
Anhängervorrichtung (Oberhang)		- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		10.60 mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		10.70 mm

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Niedrigste Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlenden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Limousine ohne Schiebedach = Baumuster 121.010
 Limousine mit Schiebedach = Baumuster 121.011
 (Typentafel: unter Motorhaube rechts a/Kotflügel)
- **) Sitzplätze: für 5-6 Sitzplätze muss vorne eine durchgehende Sitzbank vorhanden sein.
Lärmmessung (7 a seitlich)
 bei max. Betriebsdrehzahl = 78 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V)

- 1) Kühlerfigur: Mercedes-Stern a/Kühlerzapfen kann vorbehaltlich eines anderslautenden Entscheides der begutachtenden Spez.-Kommission des EJPD nicht zugelassen werden.
 (KS EJPD 16.3.1956)

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 16.5.1956