

Fahrzeug-Kategorie  
**Landwirtschafts-  
Traktor**

Landwirtschafts-  
**HÜRLIMANN**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**D. 80 SUPER - SPEZIAL**

Typbezeichnung  
**Nr. 1611**

Erkennungsmerkmale des Typs  
Fahrgestellnummer eingeschlagen  
Motornummer eingeschlagen  
Hersteller des Fahrgestells  
Hersteller des Motors

Bezeichnung "D. 80 SSP" a/Herstellerplakette. 10-Gang-Getriebe.  
Rechts, vorne, oben am Fahrgestell-Vorderteil, über Herst. Plakette  
Rechts, vorne, unten am Kurbelgehäuse, über Herstellerplakette.  
**HANS HUERLIMANN, Traktorenfabrik, WIL (SG)**  
**HANS HUERLIMANN, Traktorenfabrik, WIL (SG)**

*Traktor*

TYPENSCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG - TYPENPRÜFUNGS - KOMMISSION

**MOTOR**  
Marko u. Typ **HUERLIMANN D.80**  
Art **Reihenmotor OHV**  
Treibstoff **Diesöl**  
Zyl.-Zahl **4** Takt **4**  
Zyl.-Bohrung **85** mm  
Kolbenhub **104** mm  
Steuer PS **12,022**  
Zyl.-inhalt zus. **2'360** cm<sup>3</sup>  
Brems PS **32**  
Kühlung **Wasser**  
Lage des Motors **vorne**

**FAHRGESTELL**  
Anzahl Achsen **2**  
Antrieb auf **Hinterräder**  
1. Bremse **Fussbremse: mechan. IB.**  
**(\*) (Gestänge) auf Hinterräder**  
2. Bremse **Handbremse: mechan. IB.**  
**(\*) (Gestänge) auf Hinterräder**  
3. Bremse **Einzelradbremse: komb.m/Handbr.**  
Anhängerbremse  
Lenkung **Mitte - Ganzstank-Schraubenlenkung**  
Anhängervorrichtung **Stufenkupplg. + Trittplatte**  
Anzahl Vorwärtsgänge **10 (5x 2; Red. Getr.)**  
Geschw. i. 1. Gang **1,3** im dir. Gang **20,6 km/Stl.**

**KAROSSERIE**  
Hersteller **HUERLIMANN**  
Art / Form **WIL**  
**Landwirtschafts-Traktor**  
Anzahl Türen  
Sitzplätze **Total 1**  
Vorn **1** Hinten  
Stehplätze  
Für Motorräder: Soziussitz  
Seltswagen

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>ohne Zusatzgerät</b>	<b>645</b> kg	<b>970</b> kg	<b>1'615</b> kg
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		<b>5.50 - 16</b>	<b>10 - 28 AS</b> (**)	einfach /
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>570</b> <b>880</b> (kg)	<b>1'240</b> kg	<b>1'760</b> kg	

156

Scheinwerfer: Marke **BOSCH**Abblendsystem **Duplollampen m/Abblendkappe**Stand- / Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**Schlusslichter **1, Rückstrahler**

1)

Stoplichter **---**Kontrollnummerbeleuchtung **---**Richtungsanzeiger: System **---**Lage **---**Warnvorrichtung **1, elektrisches Horn 2)**Scheibenwischer **---****ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite	{ vorn **}	1'120 = 1'820 mm
	{ hinten ***}	1'120 = 1'820 mm
Gesamtbreite, vorne	1'500 mm	hinten 1'600 mm
Achsenabstand		1'810 mm
Gesamtlänge		2'860 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'560 mm
Bodenfreiheit		250 mm
Überhang, hinten		660 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	310 / 615 mm	
Anhängervorrichtung (Überhang)		400 mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		5.20 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		5.30 m
Überhang Trittplatte		505 mm

**Innenmasse**

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

- \*) **Bremsen**: Gleiche Bremswellen & -schlüssel bei getrennten Bediemungsorganen.
- \*\* ) Spurweite verstellbar von 100 zu 100 mm
- \*\*\* ) **Bereifung hinten** auf Wunsch auch 9 - 36 oder 11 - 24 (bei ersterer Hinterachsuntersetzung verändert: 14 x 52 Zähne statt 16 x 50 Zähne im Stirnradgetriebe).
- Schutzvorrichtung**: hinten Kotflügel mit Innenverkleidung und Haltegriffen vorhanden.
- Auspufflärm**: bei max. Betriebstourenzahl = 90 Phon

**ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. MFV)**

- 1) **Rückstrahler** muss hinten links so angebracht sein, dass mit Abblendlicht eines Pw. wirksam
- 2) **Horn**: muss auch bei ausgeschaltetem Hauptschalter funktionieren, wenn Motor läuft.
- 3) Bei Verwendung mit breiter Spurstellung auf öffentlichen Strassen, müssen die Scheinwerfer nach aussen versetzt werden.
- 4) **Trittplatte**: muss nach den Seiten und nach vorn mit Gleitschutz-Borten versehen sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Wil, den 2. Juni 1955