

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Einachs-Landwirtschafts-Traktor</b>	Marke <b>A E B I</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>A M 53 Automöher/Einachsstrakt. mit BASCO-Motor *</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1422/B</b>
--	-------------------------	---	---------------------------------------

Erkennungsmarkmale des Typs **Bez. "AEBI AM 53" vorne auf Motorverschalung** \*\*)  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Auf Quertaverse, zwischen den Lenkholmen, a/Herst.-Plakette 1)**  
 Motornummer eingeschlagen **Links a/Motorblock unterh. Entlüftungsgehäuse, & a/Herst.-Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **AEBI & Co., Maschinenfabrik, BURGDORF (BS)**  
 Hersteller des Motors **BRIGGS & STRATTON, MILWAUKEE (USA)**

<b>MOTOR</b> Marke u. Typ <b>BASCO 23 - FB</b> Art <b>Blockm. seitengest.</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>1</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>76,2</b> mm Kolbenhub <b>82,55</b> mm Steuer PS <b>1,917</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>376</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>8,25</b> Kühlung <b>Luft</b> Lage des Motors <b>Über Achse</b>	<b>FAHRGESTELL</b> Anzahl Achsen <b>1</b> Antrieb auf <b>beide Räder</b> 1. Bremse <b>Kombinierte Betriebs- und Stellbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, rechts auf Ausgleichswage (Stellbremse = Handgriff mit Arretierung, Anhängerbremse (Gestänge) wirkend auf beide Räder</b> Lenkung <b>Holmenlenkung</b> Anhängervorrichtung <b>Spez. Kupplung (Steckn.)</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>2 (bezw. 4) Reduktion</b> Geschw. im 1. Gang <b>3</b> im dir. Gang <b>18 Km/Std.</b>	<b>KAROSSERIE</b> Hersteller <b>AEBI &amp; Co., BURGDORF</b> Art / Form <b>Einachsstraktor Motormöher</b> Anzahl Türen <b>...</b> Sitzplätze <b>Total ...</b> Vorn <b>...</b> Mitte <b>...</b> Hinten <b>...</b> Stehplätze <b>...</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>...</b> Seitenwagen <b>...</b>
--	---	---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	... kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	... kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	... kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) <b>ohne Mähbalken</b>	kg	kg	<b>270</b> kg
Nutzlast	kg	kg	... kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	...	...	... kg
Bereifung: Dimension	<b>5.00 - 16</b>	<b>2 Ply</b>	einfach <b>...</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>225</b> kg)	pro Achse <b>450</b> kg	<b>...</b>	<b>...</b>

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

Scheinwerfer: Marke	...	Abblendsystem	...
Stand-/Markierlichter	Wunsch : 2, oben a/rotflügel	Schlusslichter	...
Stopflichter	...	Kontrollnummerbeleuchtung	...
Richtungsanzeiger: System	...	Lage	...
Warnvorrichtung	...	Scheibenwischer	...

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn vorstellb. 600/720 mm hinten ... mm
Gesamtbreite, vorne	verstellb. 760/880 mm
Achsenabstand	... mm
Gesamtlänge	1'800 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	980 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Überhang, hinten	... mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	... mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	... mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	... m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	... m

innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \* ) Gleiches Fahrzeug mit "MAG"-Motor, siehe Bescheinigung No. 1422/A.
- \*\* ) sowie auf Hersteller-Plakette auf Querservo zwischen den Lenkholmen.

Längsmessungen: Auf 7 M. seitlich  
im Leerlauf = 60 P/min  
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 85 P/min

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMFV)

- 1) Fahrgestell-No.: Muss von Hersteller direkt an einem Fahrzeug-Teil eingeschlagen sein und zwar links, vorne auf Support des Motor-Getriebeblocks für linken Längsträger.
- 2) Auspuff-Austritt: Darf nicht nach rechts gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

BERTH, den 22. 7. 1954. Die Typenprüfungskommission