Fahrzeugart	Fabrikmarke Ty		Түр	Γγ ρ		Typenschein-Nummer			
00) Personenwagen		OPEL	Corsa 1.31 - Mode	Corsa 1.31 - Modell A		17 11			
Hersteller	GM Espagna SA.	Zaragoza (E) / Adam OPEL AC	Rüsselsheim (D)	•	Kats	Katalysator			
	auf Herstellerplakette "Opel Corsa-A" (Stufenheck) oder "Opel Corsa-A-CC" (Fliessheck)								
Erkennungsmerkmale	Fahrgestelinummer "VSX00009"								
Herstellerplakette	im Motorraum, rechts auf Kühlertraverse								
Fahrgestellnummer	im Personenraum, rechts auf Bodenblech zwischen Beifahrersitz und Türschwelle								
Motorkennzeichen	"Cl3N*" vorn, links oben auf Motorblock								
Importeur	GENERAL MOTORS SUISSE SA, Salzhausstrasse 21, 2501 Biel								
Fahrgesteil			Motor						
Anzahl Achsen/Reifen	2/4		Marke	OPEL Ty	D	C13N*			
Federung	v+h Schraubenf	edern mit Stossdämpfer	Bauart	Basha / Tas	kte	4			
Lenkung	Zahnstange		Treibstoff	B		VOLU			
Achsantrieb	auf Vorderräde	T	Kühlung	**	zahl Zylinder	4			
Betriebsbremse	hydraulisch, 2	-Kreis (diagonal), v=Sch/h=		75,0 Hu	•	73,4			
	Troumeln, Unte	rdruckhilfe auf alle Räder,	Hubraum		euer-PS	6,60			
	Bremskraftbegr	enzer, wirkend auf ER	Leistung kW	44 (EG80/1269) be	i min-t	5600			
Hilfsbremse	mechanisch, Tr	ommeln, wirkend auf HR	Md-max.Nm		i min-1	<u> 3400 </u>			
	 		Entstörung	Art: D		. •			
Feststellbremse	wie Hilfsbrems	<u> </u>	Schalldåmpfer			360x180x120 mm			
Dauerbremse	<u> </u>			<u>"901289</u>	1681	<u>"90122879"</u>			
2-Kreis-Kontrolle	Niveaukontroll	e, Kontrollampe kombiniert	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Karosserie/Ausrüstung	Limousine		Gewichte	vom hi	nten	Total			
Anzahl Türen	2/4/2+1/4+1	Geschw. Messer_km/h	Leargewicht		.0	800			
Sicherheitsgurten vorm	Ar4m (E)	hinten Ar4/Ar4m + B	<u>(E)</u> Gewichtsverteilung	105 24		<u> 350</u>			
Unterlegkeil	***	Rückspiegel innen+links bzw	<u>.be</u> ids.	<u>595</u> <u>59</u>	5	1150			
Diebstahlsicherung	Lenkradachlosa		Fabrikgarantie			1275			
Treibstofftank	1 / 42 1 / Sta		Reifengrösse		5 SR 13	<u>+</u>)			
Warnvorrichtung	HELLA E1 20011	oder andere homologi	erte Ply/bar	R / 2,2 R					
			Tragkraft	750 75					
Anzani Plätze 1	· <u>5 </u>	<u> </u>	für Vmax	180 15	30	_			
			Feigen	+) +)	<u> </u>	·			
Masse St		sheck			ech. Getriebe	autom. Getriebe			
Länge	3955 3622	Achsabstand2343	Gar, Anhängelast g	Gar, Anhängelast gebremst/ungebremst 750. Garantiertes Gesamtzuggewicht					
Breite	1540 1532	Doppelachse vh	Garantiertes Gesar						
Hőhe	1400 1400	Spurweite v 1320	Geprüfte Anhängel	Geprüfte Anhängelast 700					
Überhang vorn	670 670	Spurweite h 1300		Garantierte Dachlast 60					
Überhang hinten	<u>942 609</u>	Spurkreis Ø (<u>9500</u> r <u>9500</u>	Höchstgeschwindi	gkeit nach Hersteller 👫	55-160	<u>km</u>			
Bodenfreiheit	leer	beladen	gemessen	km/h bei min-1	Motor	Zaptwe			

Geräuschemissionen		Vorbeifahrt	Standmes	ung	Bemerkungen	Angaben für den Fahrzeugausweis			(Code)
Getriebe.	i-A	dB/A	dB/A	min-1		Fahrzeugart	Personenwagen_		
m4 m5	3,74-3,94 3,74-3,94	77,0 75,0	h	4200 4200		Marke und Typ	OPEL	Corsa 1.31 - Modell A	
						Typenschein-Nr. Ch Karosserie	Limousine	<u>i 1 </u>	
F	ÌG	ĺн	IJ	l l	R		_	_	
Abgasemissionen		Emissionen in g/km Leer		Leerlau	uf ATG-Nummer	Plātze Total	: 2	. vorn <u>2</u>	
Getriebe	i-A	CO H	C NO	co	min-1 CH			_	
m4/m5	3,74-3,94	1,08 0	,09 0,30		820 19 2301 01	Leergewicht Nutzlast Gesamtgewicht	1275	Treibstoff Hubraum Stauer-PS 6.60	
F	G	K	M	N.	R				

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

Katalysator : Kennzeichmung "25100202" (US 83)

+) Reifenvarianten: 155/70 SR 13, Tragkraft pro Achse 710 kg bei 2,3 bar, V/max. 180 km/h
175/70 SR 13, " 900 " " 2,4 " " 180 "
165/65 SR 14, " 850 " " 2,5 " " 180 "

+) Felgenvarianten: 4 1/2 J x 13, ET 49 mm, Stahl oder Leichtmetall, Kennzeichen "DN", "DP"

5 J x 13, ET 49 mm, Stahl

4 1/2 J x 14, ET 49 mm, Stahl oder Leichtmetall, Kennzeichen "DT"

J z 14, ET 49 mm, Leichtmetall Kennzeichen "GE"

Eintrag im Fahrzeugausweis:

175 - Betrieb nur mit unverbleitem Benzin

Nachtrag vom 28.04.89 in Bern - Gau/jak Complément du 28.04.89 à Berne - Gau/jak 0618 ..

Motorkennzeichen bei Austauschmotoren:

Anstelle der eingeschlagenen Kennzeichnung tragen Austauschmotoren eine an derselben Stelle aufgenietete Plakette mit der ursprünglichen Kennzeichnung

Identification de moteur pour moteurs d'échange : Au lieu de l'identification frappée, les moteurs d'échange ont une plaquette rivée avec l'identification d'origine au même endroit