

Personenwagen B M W 3,0 S **ZUSATZKARTE**
CH 0072 36
 Ab Fahrgestell-Nummer
 2 110 001 (Automat)
 3 020 001 (mech. Getriebe)

ERKENNUNGSMERKMALE
 "3,0 S" rechts auf Kofferdeckel + "3,0" auf Hersteller-Plakette, vorn
 rechts auf Kotflügelinnenseite hinter Federbeinabstützung
 "CH 0072 36" auf separater MOTAG-Plakette
 Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts auf Spritzwand unter Motorhaube
 Motorkennzeichen eingeschlagen "3,0" hinten oben auf Block (Anlasserflansch)
 Hersteller B M W AG, München (BRD) Importeur MOTAG, BMW-Import, Dielsdorf

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>4</u> Antrieb <u>Hinterräder</u> | MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u> |
| Lenkung <u>links od. rechts</u> Lenkhilfe <u>a. Wunsch hydraulisch</u> | Marke <u>B M W</u> Treibstoff <u>B</u> |
| Betriebsbremse <u>hydr. 2-Kreis, Scheiben, m. Unterdruck-Unterstütz.</u> | Typ <u>3,0</u> |
| Hilfsbremse <u>mechanisch, IB</u> [Bremskraftbegrenz. auf HR *] | Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u> |
| Stellbremse <u>auf HR</u> Anhängerbr. <u>-</u> | Bohrung <u>89</u> Hub <u>80</u> |
| Getriebeart <u>mechanisch od. Automat</u> Anz. Gänge <u>4 od. 3</u> | Hubraum <u>2986</u> cm ³ Steuer-PS <u>15,20</u> |
| Diff. Sperre <u>a. Wunsch</u> Zughaken <u>-</u> Höchstgeschwind. <u>210</u> km/h | Leist.-PS <u>180</u> (DIN) bei <u>6000</u> U/min |
| KAROSSERIEFORM <u>Limousine</u> Anz. Türen <u>4</u> | Kühlung <u>Wasser</u> |
| <u>Schiebedach</u> <u>-</u> | Lärm <u>79</u> dB (A) bei <u>4500(3/4)</u> U/min |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>5</u> ; vorn <u>2</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>3</u> ; Stehplätze <u>-</u> | Lärmdämpfung <u>1/990x130x85</u> <u>1/550x170x195 **</u> |

| ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1480</u> II <u>1480</u> Spurkreis I <u>9,65</u> R <u>9,80</u> | GEWICHTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-----|------------|-------------|----------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-----|------------|-------------|-----------------|--|--|--|-------------|----------------|---------------------|--|--|--|--------------------|-------------------|--|-------------------|--|-----------------|-------------------------|--|--|--|--|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--------------------------|--|--|--|--|-----------------------|--|--|
| Achsabstand <u>2692</u> / () / () | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Vorn</th> <th>Mitte</th> <th>Hinten</th> <th>TOTAL</th> </tr> <tr> <td>Leergewicht</td> <td style="text-align: center;"><u>760</u></td> <td style="text-align: center;">---</td> <td style="text-align: center;"><u>670</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1430</u></td> </tr> <tr> <td>Nutzlast</td> <td style="text-align: center;"><u>145</u></td> <td style="text-align: center;">---</td> <td style="text-align: center;"><u>205</u></td> <td style="text-align: center;"><u>350</u></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td style="text-align: center;"><u>905</u></td> <td style="text-align: center;">---</td> <td style="text-align: center;"><u>875</u></td> <td style="text-align: center;"><u>1780</u></td> </tr> <tr> <td>Fabrik-Garantie</td> <td colspan="3"></td> <td style="text-align: center;"><u>1870</u></td> </tr> <tr> <td>Reifen-Dimens.</td> <td colspan="3" style="text-align: center;"><u>195/70 HR 14</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tragkraft p. Achse</td> <td style="text-align: center;"><u>1090 (2,2)</u></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><u>1090 (2,2)</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fabrikgar. max.</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">XXXXXXXXXXXX</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Anhängelast gebremst <u>1300</u> kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">ungebremst <u>650</u> kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Dachlast <u>75</u> kg</td> <td></td> </tr> </table> | | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL | Leergewicht | <u>760</u> | --- | <u>670</u> | <u>1430</u> | Nutzlast | <u>145</u> | --- | <u>205</u> | <u>350</u> | Total | <u>905</u> | --- | <u>875</u> | <u>1780</u> | Fabrik-Garantie | | | | <u>1870</u> | Reifen-Dimens. | <u>195/70 HR 14</u> | | | | Tragkraft p. Achse | <u>1090 (2,2)</u> | | <u>1090 (2,2)</u> | | Fabrikgar. max. | XXXXXXXXXXXX | | | | | | Anhängelast gebremst <u>1300</u> kg | | | | | ungebremst <u>650</u> kg | | | | | Dachlast <u>75</u> kg | | |
| | Vorn | Mitte | Hinten | TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leergewicht | <u>760</u> | --- | <u>670</u> | <u>1430</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nutzlast | <u>145</u> | --- | <u>205</u> | <u>350</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total | <u>905</u> | --- | <u>875</u> | <u>1780</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fabrik-Garantie | | | | <u>1870</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reifen-Dimens. | <u>195/70 HR 14</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tragkraft p. Achse | <u>1090 (2,2)</u> | | <u>1090 (2,2)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fabrikgar. max. | XXXXXXXXXXXX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Anhängelast gebremst <u>1300</u> kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ungebremst <u>650</u> kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Dachlast <u>75</u> kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Aussenabmessungen</th> <th>Innenabmessungen</th> </tr> <tr> <td>Länge</td> <td style="text-align: center;"><u>4700</u></td> <td style="text-align: center;">---</td> </tr> <tr> <td>Breite</td> <td style="text-align: center;"><u>1750</u></td> <td style="text-align: center;">---</td> </tr> <tr> <td>Hohe</td> <td style="text-align: center;"><u>1450</u></td> <td style="text-align: center;">---</td> </tr> <tr> <td>Überhang V</td> <td style="text-align: center;"><u>868</u></td> <td style="text-align: center;">---</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td style="text-align: center;"><u>1140</u></td> <td style="text-align: center;">---</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td style="text-align: center;">---</td> <td style="text-align: center;">---</td> </tr> </table> | | Aussenabmessungen | Innenabmessungen | Länge | <u>4700</u> | --- | Breite | <u>1750</u> | --- | Hohe | <u>1450</u> | --- | Überhang V | <u>868</u> | --- | II | <u>1140</u> | --- | S | --- | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Aussenabmessungen | Innenabmessungen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Länge | <u>4700</u> | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Breite | <u>1750</u> | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hohe | <u>1450</u> | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Überhang V | <u>868</u> | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II | <u>1140</u> | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | --- | --- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v
 Fernlicht HR (E) Lichtlupe vorhanden
 Abblendlicht HC (E) Standlicht A (E) in HC
 Markierlicht -
 Warnvorrichtung TPAR 502/503 536/541 (***) 100 (dB) A
 Scheibenwischer elektrisch Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht R (E) Rückstrahler I (E)
 Stoplicht S1 (E) Rückfahrlampen 2/separat
 Kontroll-Nr. -Bel. 2/sep.Mitte Schildform +) /Langformat
 Rückspiegel innen + links Geschw.-Messer km/h + TZ
 Richtungsblinker Anordnung II
 Vorn 1 (E) seittl. - hinten 2a (E)
 Warnblinkeanlage vorhanden / Funkentstörung: A+2 sowie ECE 10
 Diebstahlsicherung: Lenkradschloss
 Abgasmessung : 2,8 % CO sowie gem. Richtlinie 70/220 EWG

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Personenwagen
 Marke & Typ B M W 3,0 S
 Typenschein-Nummer CH 0072 36
 Karosserieform Limousine
 Plätze : Total 5 (Vorn) 2
 Leergewicht 1430 Treibstoff B
 PS 15,20
 Nutzlast - Hubraum 2986
 Gesamtgew. 1870 Anhängelast -
 Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 3 020 030

- *) 2-Kreis-Warnvorrichtung : Niveauekontrolle; Kontrolllampe kombiniert mit Oeldrucklampe
- **) Lärmdämpfung : Motorhaube mit Schaumstoff ausgekleidet
- ***) Hornvarianten : HELLA 001 783 od. 001 784 od. 001 785
- +) Schildformat : für Einheitsformat spezielle Halterung erforderlich
- §) Ausrüstung : Nebelschlussleuchten werden vom Importeur ausser Betrieb gesetzt.

Dielsdorf, 3.10.73

Personenwagen

B M W

3,0 S
(ab Fgst.-Nr.: 3 020 001)

CH 0072 36

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 3.5.74 - lin

Erhöhung der vom Herstellerwerk garantierten maximal zulässigen Anhängelast für Ausführung mit mechanischem Getriebe:

Maximal zulässige Anhängelast gebremst = 1800 kg