

# ZUSATZKARTE

Typenschem-Nummer

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

Personenwagen

B M W

2 0 0 2

CH 0072 04

ERKENNUNGSMERKMALE "2002" an Fahrzeugheck + auf Hersteller-Plakette, rechts auf Kotflügelinnenseite

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, unter Motorhaube a. Kotflügel + a. Hersteller-Plakette

Motorkennzeichen eingeschlagen individuelle Motornummer links, hinten am Motorgehäuse

Hersteller Bayerische Motorenwerke AG, München Importeur MOTAG, Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4 Antrieb Hinterräder  
 Lenkung links - a/W. : rechts Lenkhilfe \_\_\_\_\_  
 Betriebsbremse hydraulisch, V=Scheiben / H= Innenbacken, mit  
 Hilfsbremse mech., Innenb. Dauerbremse Unterdr.- Unterst.  
 Stellbremse Kabelzug, a. HR Anhängerbr. \_\_\_\_\_  
 Getriebeart mech. sperrsynchro. \* Anz. Gänge 4  
 Diff. Sperre \_\_\_\_\_ Zughaken \_\_\_\_\_ Höchstgeschwind. 170 km/h

MOTOR Bauart Reihe Takte 4  
 Marke B M W Treibstoff Benzin  
 Typ indiv. Motornummer  
 Lage vorn Anz. Zyl. 4  
 Bohrung 89 Hub 80  
 Hubraum 1990 cm<sup>3</sup> Steuer-PS 10,14  
 Leist.-PS 100 (DIN) bei 5500 U/min  
 Kühlung Wasser  
 Lärm 81 dB (B) bei 4100(3/4) U/min  
 Lärmdämpfung 1 Topf 600x160x100

KAROSSERIEFORM Limousine Anz. Türen 2  
 \_\_\_\_\_ Schlebedach \_\_\_\_\_  
 Anz. Plätze : TOTAL 5 ; vorn 2 ; Mitte \_\_\_\_\_ ; hinten 3 ; Stehplätze \_\_\_\_\_

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1330</u> H <u>1330</u>	
	Spurkreis L <u>10,15R</u> <u>10,25</u>	
Achsabstand	<u>2500</u> / ( / / )	
	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>4230</u>	
Breite	<u>1590</u>	
Höhe	<u>1390</u>	
Ueberhang V	<u>720</u>	
II	<u>1010</u>	
S		

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>530</u>		<u>440</u>	<u>970</u>
Nutzlast	<u>125</u>		<u>225</u>	<u>350</u>
Gesamtgewicht	<u>655</u>		<u>665</u>	<u>1320</u>
Fabrik-Garantie				<u>1330</u>
Reifen-Dimens.	<u>165</u> SR <u>13</u>			
Tragkraft p. Achse	<u>770</u>		<u>770</u>	<u>(1,7)</u>
Fabrikgar. max. Anhängelast	ohne Br. <u>500</u> kg			
	mit Br. <u>1200</u>			

AUSRÜSTUNGElektr. Anlage 12 VFernlicht 2/ BOSCH  $\emptyset$  170 Lichtlupe vorhandenAbblendlicht 2/ Duplo, asymm. Standlicht 2/ in Scheinwerfer

Markierlicht \_\_\_\_\_ Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung 1/elektr. (2-Ton) Lautstärke 90 (dB) BScheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhandenSchlusslicht 2/sep. K 33311 Rückstrahler 2/a.SchlusslichterStoplicht 2/ separat Rückfahrlampen 2/ separatKontroll-Nr. -Bel. 2/ Schildform ~~KOKOKOK~~ LangformatRückspiegel 1/ innen + 1/ aussen Geschw. -Messer km/hRichtungsblinker 4/Vorn orange seitl. \_\_\_\_\_ hinten orange

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Zusätzliche Lichter Parkierl.: V=komb.m. Standl./H=komb.m. Schlussl.ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEISArt des Fahrzeuges PersonenwagenMarke & Typ B M W 2002

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Typenschein-Nummer CH 0072 04Karosserieform Limousine

Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 5 (Vorn) 2Leergewicht 970 Treibstoff BenzinPS 10,14Nutzlast \_\_\_\_\_ Hubraum 1990Gesamtgew. 1330 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

Der Hubraum ist zusammen mit der Fahrgestellnummer auf der Herstellerplakette angegeben. Die Motornummer ist identisch mit der Fahrgestellnummer (auf Rahmen und Plakette). Auf dem Prüfbericht ist die individuelle Motornummer einzutragen (Kreis-schreiben EJPD v. 19.7.1966 über Kennzeichnung der Fahrzeugmotoren).

\*) Getriebeart : Auf Wunsch, mit hydrodynamischem Drehmomentwandler "ZF" Typ 3 HP-12 mit Verriegelung auf Stellung "P".

Ersetzt TS CH 0072 04 vom 1.3.1968
------------------------------------

Lenkung und Getriebeart (Automat)
-----------------------------------

Ort und Datum der Prüfung

Zürich, 1.3.68 / Bern, 6.6.1969

Die Prüfungskommission

Art des Fahrzeuges  
Personenwagen

Fabrikmarke  
B M W

Typ  
2002

Typenschein-Nummer  
CH 0072 04

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 1.12.70 - Gw

Ab 13.11.70

Motoren-Typenbezeichnungen:

<u>Modell</u>	<u>Schlüsselnummer</u>
2002	2551
2002 USA	2552
2002 RL	2553
2002 ti	2554
2002 A	2556
2002 RL/A	2557
2002 A/USA	2558

RL = Rechtslenker  
RL/A = Rechtslenker Automat  
USA = Ausführung für USA  
A = Automat  
A/USA = Automat für USA

Nachtrag vom 9.10.72 - jak

Erkennungsmerkmale:

Ab 1. November 1972 dürfen unter der CH-Nr. des vorliegenden Typenscheines keine Fahrzeuge mehr neu ohne die vom Importeur vorne rechts im Radkasten angebrachte "MOTAG"-Plakette mit Angabe der Typenscheinnummer zugelassen werden.