

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	B E R L I E T	G F K . 12 C H	1965	5 1 0 7
Caractéristiques "GFK" sur les portes de la cabine.- "GFK 12" sur plaque du constructeur, à droite sur carénage du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Fribourg SA 1)				
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant latéralement sur le longeron et sur la plaque			
N° du moteur frappé	à droite, sur le bloc-moteur, au-dessus du filtre à huile			
Type du moteur M 635/40 D - en ligne, vertical, à injection directe				
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique				
Cylindrée 12'022 cm³	Frein de remorque pneumatique, 2 conduites, indirect			Dimensions ext. en mm *)
Temps 4	Transmission mécanique Crochet remorquage			Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6	selon demande AV + AR		Largeur 2'300
Entraînement arrière	Vitesse en 1" 9	Voie avant 1'917		Hauteur 2'627
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 84,6	Voie arrière 1'840		Empattement
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.
Frein de service pneumatique, à comm. hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur ttes roues				
2ème frein à air comprimé, 1 circuit séparé, à expansion interne, sur les roues AR **)				
Poids avant *)	arr. *)	total *)	Pneumat. avant arr.	Dimensions Int. en mm.
A vide *)	*)	*)	Dimension 11.00-20X 11.00-20X (***)	Longueur
Charge utile			Charge pneu 3'250 3'250	Largeur
Total	12'000	16'000	Multiply	Hauteur
Gar. de fabr. 6'000	13'000	16'000	Michelin	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000		Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraulique		Marque du moteur BERLIET		C.V. frein 228 DIN
Alésage 135		Course 140		C.V. impôts 61,23
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée avec 1 couchette		
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout
1) 2ème Importateur: J. Binggeli & J. Mühlebach, Garage du Môle, Genève				

§)

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés avec feux de gabarit (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	dans boîtiers feux AR (rouge)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ MARCHAL 104120	Avertisseur	2/ électriques (2-tons) = 84/90 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 88 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ dans boîtiers feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'200 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	Total
Long	4'600 mm	7'320 mm	1'510 mm		16,5 m	3'550	2'370	5'920
Extra long	5'200	8'730	2'320		18,0	3'570	2'410	3'980
**) <u>Frein de secours</u> : mécanique, à expansion interne, à cliquet, sur les roues arrière.								
***) <u>Poids garanti</u> : l'importateur, après modification de la suspension arrière et montage de pneus 12.00-20, produira une attestation pour 18 t.								
§) <u>Equipement</u> : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.								

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 14.6.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	B E R L I E T	G F K . 12 C H	1965	5 1 0 7
Caractéristiques "GFK" sur les portes de la cabine. - "GFK 12" sur plaquette du constructeur, à droite sur carénage du moteur				
Constructeur du châssis		Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Fribourg SA 1)	Carburant	diesel
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant latéralement sur le longeron et sur la plaquette	Nombre de cylindres	
N° du moteur frappé		à droite, sur le bloc-moteur, au-dessus du filtre à huile	6	
Type du moteur M 635/40 D - en ligne, vertical, à injection directe.				
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande pneumatique				
Cylindrée	12'022 cm³	Frein de remorque pneumatique, 2 conduites, indirect	Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mécanique	Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant	6	Crochet remorquage	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	9	selon demande AV + AR
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	84,6	Largeur
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	2'300
Frein de service pneumatique, à comm. hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur ttes roues				Hauteur
2ème frein à air comprimé, 1 circuit séparé, à expansion interne, sur les roues AR **)				2'627
Poids	avant	arr.	total	Empattement
A vide	*)	*)	*)	Porte à faux arr.
Charge utile				
Total	12'000		16'000	
Gar. de fabr.	6'000	13'000	16'000	
Poids max. garanti pr. train routier 32'000				
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				
Alésage 135				
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée avec 1 couchette				
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)				
1) 2ème Importateur: J. Binggeli & J. Mühlebach, Garage du Môle, Genève				

§)

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin'
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés avec feux de gabarit (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	dans boîtiers feux AR (rouge)
	2/ feux de gabarit, séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glacé
Feux arrières	2/ MARCHAL 104120	Avertisseur	2/ électriques (2-tons) = 84/90 dB
Rélecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 88 mm	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ dans boîtiers feux AR	Indicateur de vitesse	km/h + tachygraphe
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'200 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg
			A	R		AV	AR	Total
Long	4'600 mm	7'320 mm	1'510 mm		16,5 m	3'550	2'370	5'920
Extra long	5'200	8'730	2'320		18,0	3'570	2'410	3'980

**) Frein de secours : mécanique, à expansion interne, à cliquet, sur les roues arrière.

***) Poids garanti : l'importateur, après modification de la suspension arrière et montage de pneus 12.00-20, produira une attestation pour 18 t.

§) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 14.6.65

La Commission d'expertise-type