

Chariot de travail (vhc.spécial) +)	Marque J C B	2 D II (moteur 4/98 NT)	Fiche d'homologation n° CH 5072 11
--	-----------------	----------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "2 D II" de chaque côté à l'AR latéralement sur véhicule
 "2 D" préfixe au No du châssis
 "73" derrière No du châssis = machine équipée avec convertisseur
 Plaquette du constructeur à droite à côté du siège du conducteur

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV, en haut sur cadre du châssis devant filtre à air
 Signe d'identification du moteur frappé "4/98 NT" à droite, à l'arrière, sur le bloc
 Constructeur J C B Ltd, Rocester (GB) Importateur NOTZ + CO. AG., Bienne

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>Orbitrol</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>méc. à doubles disques, s. arbres primaires</u> Frein auxiliaire <u>id. levier avec [2 pédales avec verrouillage]</u> Frein stationn. <u>secteur</u> Transmission <u>mécanique *</u> Nombre vit. <u>2x5=10</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>++</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>B L M C</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>4/98 NT</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>98</u> Course <u>125</u> Cylindr. <u>3771</u> cm³ CV-impôt <u>19,20</u> CV-puiss. <u>63,5</u> (DIN) à <u>1900</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2130</u> t/m Amortissement bruit <u>1/355x210x105</u> Bacharach: <u>2,0</u>
---	--

CARROSSERIE Forme pelle et rétropelle Nombre portes 1

Nombre de places : Total 1 ; AV ; milieu ; AR ; Places debout

DIMENSIONS Vole <u>1730</u> AV <u>1720</u> Diam. braquage <u>G 10,7</u> DR <u>11,0</u> Empattement <u>2060</u> / <u> </u> / <u> </u> / <u> </u> Dimensions ext. <u> </u> Dimensions int. <u> </u> Longueur <u>5820</u> Largeur <u>2430</u> (à contrôler!) Hauteur <u>3100</u> Porte à faux AV <u>2010</u> AR <u>1750</u> lat. <u> </u>	POIDS <table style="width: 100%;"> <tr> <th></th> <th>Avant</th> <th>Milieu</th> <th>Arrière</th> <th>TOTAL</th> </tr> <tr> <td>A vide</td> <td><u>1590</u></td> <td><u> </u></td> <td><u>4850</u></td> <td><u>6440</u></td> </tr> <tr> <td>Charge utile</td> <td><u> </u></td> <td><u> </u></td> <td><u> </u></td> <td><u>6440</u></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td><u> </u></td> <td><u> </u></td> <td><u> </u></td> <td><u>7000</u></td> </tr> <tr> <td>Garantie fabr.</td> <td><u>1800</u></td> <td><u> </u></td> <td><u>5000</u></td> <td><u>7000</u></td> </tr> <tr> <td>Dimens. pneus</td> <td><u>9.00-16 10PR</u></td> <td><u>16.9/14</u></td> <td><u>28 8PR</u></td> <td><u> </u></td> </tr> <tr> <td>Charge p. essieu</td> <td><u>2800 (3,5)</u></td> <td><u> </u></td> <td><u>5000 (2,0)</u></td> <td><u> </u></td> </tr> <tr> <td>de l'ensemble</td> <td><u> </u></td> <td><u> </u></td> <td><u> </u></td> <td><u> </u></td> </tr> <tr> <td>Poids maxi remorquable</td> <td><u> </u></td> <td><u> </u></td> <td><u> </u></td> <td><u> </u> kg</td> </tr> </table>		Avant	Milieu	Arrière	TOTAL	A vide	<u>1590</u>	<u> </u>	<u>4850</u>	<u>6440</u>	Charge utile	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>6440</u>	Total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>7000</u>	Garantie fabr.	<u>1800</u>	<u> </u>	<u>5000</u>	<u>7000</u>	Dimens. pneus	<u>9.00-16 10PR</u>	<u>16.9/14</u>	<u>28 8PR</u>	<u> </u>	Charge p. essieu	<u>2800 (3,5)</u>	<u> </u>	<u>5000 (2,0)</u>	<u> </u>	de l'ensemble	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	Poids maxi remorquable	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u> kg
	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL																																										
A vide	<u>1590</u>	<u> </u>	<u>4850</u>	<u>6440</u>																																										
Charge utile	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>6440</u>																																										
Total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>7000</u>																																										
Garantie fabr.	<u>1800</u>	<u> </u>	<u>5000</u>	<u>7000</u>																																										
Dimens. pneus	<u>9.00-16 10PR</u>	<u>16.9/14</u>	<u>28 8PR</u>	<u> </u>																																										
Charge p. essieu	<u>2800 (3,5)</u>	<u> </u>	<u>5000 (2,0)</u>	<u> </u>																																										
de l'ensemble	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>																																										
Poids maxi remorquable	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u> kg																																										

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route - Avertisseur optique -
 Feux de croisement HELLA K11095 Feux de position dans f.crois.
 Feux de gabarit §) Feux de brouillard -
 Avertisseur LUCAS 6H 70183 Niv. sonore 81 dB(A)
 Essuie-glace 1/AV + 1/AR Lave-glace -
 Feux arrières R (E) Catadioptrés I (E)
 Feux stop S1 (E) Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h + CT
 Indic. direction clign. disposition II
 AV HELLA K12717 latér. - AR 2a (E)
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Cale d'arrêt: 1/400 x 300 x 230

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Chariot de travail (vhc.spécial)
 Marque & type J C B 2 D II

Homologation n° CH 5072 11

Forme de la carr. pelle et rétropelle

Places ass. : Total 1 (- avant)

Poids à vide 6440 Carburant D
 CV 19,20

Charge utile - Cylindrée 3771 cm³

Poids total 6440 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 2D66914

+) Véhicule spécial : distance du volant vers l'avant 3750 mm
 porte à faux AR OCE art. 22, al. 2

Vitesse maximum : 25 km/h à 2050 t/min au moteur

Plombage : 1/sur vis de butée de plein gaz

*) Transmission : sur demande livrable avec convertisseur de couple et boîte réversible à 4 vitesses. Contrôler la vitesse et le bruit.

§) Feux de gabarit : 1/ML CH 1 2204 02 à l'arrière à gauche sur coude de la rétropelle

Voir fiche complémentaire I

Lieu et date de l'expertise
 Brügg, 17.9.73

Chariot de travail
(vhc. spécial)

J C B

2 D II
(moteur 4/98 NT)

CH 5072 11

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- surveillance par personne auxiliaire ou par bonne visibilité au moyen de 2 miroirs d'angles
- protection sur les dents de la pelle avec marquage jaune/noir
- marquage jaune/noir sur bras de levage de la rétropelle dépassant sur le côté (AV+AR)
- le bras de levage de la rétropelle doit être replié vers la gauche et assuré en haut et en bas
- le godet de la rétropelle doit être enlevé
- la pelle AV doit être ramenée à la butée, le bras de levage rabaissé à la butée complémentaire
- les feux prescrits à l'AV et le feux de gabarit sur le coude de la rétropelle doivent être montés.