

Genre du véhicule	Marque du fabricant	Type	Modèle année	Borderau-type N°
Voiture de tourisme	N A S H - RAMBLER	V - 8 - SUPER ou CUSTOM *)	1957	2 1 8 1
Caractéristiques Désignation "Super" latéralement s/ailes arrières ou "Rambler Custom" latéralement s/ailes avant. "Modèle" *) s/auvent sur plaquette du constructeur. Transmission automatique HYDRAMATIC ou FLASH-O-MATIC . Constructeur du châssis AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA) N° frappé à droite en haut sur auvent, sur plaquette du constructeur. Marque du moteur R A S H - R A M B L E R Carburant Essence N° frappé à gauche en avant sur bloc-moteur et à droite à l'avant s/support de dynamo, sur plaquette du constructeur.				
Cyl. 8	Alliage 88,090	Cours 82,549	CV-impét 20,075	CV-frein 190 (SAE)
Carrosserie: forme	Limousine *)			
Constructeur de la carrosserie	AMERICAN MOTORS CORPORATION (USA)			
Nombre de places: total	5 - 6	(Avant 2 - 3 Milieu - Arrière 3	) Places debout -	
Siege arrière	-			
Nombre de portes	4	Direction: position	A gauche **)	
Type du moteur	V-8 ISO h.p.	Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression BENDIX sur les 4 roues.	
Genre	en V	Frein à main	mécanique, à expansion interne, sur les roues arrières.	
Position	à l'avant	Frein moteur	-	
Cylindres	41098 cm³	Frein remorque	-	
Temps 4 Refroid. eau		Genre de la transmission	automatique HYDRAMATIC ***)	Nombre de vit. avant 3
Entraînement	c/roues arrières	Vitesse en 1 ^{re} vitesse	km/h., maxima	km/h.
Nombre d'axes	2 de roues 4			
Etcage différentiel	-			
Plaque: marque	H E L L A	Tension de l'appareillage électrique	12	Volts
Syst. antibloquant	Amoules Bilux à cuiller	Indic. de direction: système	à clignoteurs av. lampe témoin à minut.	
Feux de position	2 séparés, combinés avec clignoteurs	Emplacement AV	- combinés avec feux de position (blanc)	
		AR	- combinés avec feux AR & Stop (rouge)	
Phare brouillard	-	Essuie-glace	2 à dépression	
Feu arrière	2 combinés avec Stop & clignoteurs (rouge)	Avertisseur	1 électrique (2-tons)	
Catadioptre	2 séparés	Rétroviseur	1 à l'intérieur au centre en haut s/cadre pare-bris	
Feu stop	2 combinés avec feux arrières & clignoteurs (rouge)	Indicateur de vitesse	-	
Edilage du N° de contrôle	2 dans les cornes du pare-chocs	Figurine de radiateur	+)	
Phare de recul	2 par contact à levier c.v.			

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis	Cabine				Dimensions 150x55x33	6.70 - 15 4 ply	6.70 - 15 4 ply
Capacité de charge du châssis	Vide (carrosses)	940	630	1520	Charge pour kg.	550	550
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garanti du châssis roulant	-	-
Poids total (théorique)		1040	1030	2070	Druid ou régime max. d'utilisation (4:900 1/p.m.)	80	80
Poids max. garanti par le fabricant					Dimensions intérieures en mm		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

*) Exécutions: Modèle 5725 - 1 Super " Linousine 4 portes

5725 - 2 Custon " Linousine 4 portes

5729 - 2 Custon " Linousine 4 portes sans montant de portes central.

**) Sur demande: Servo-direction hydraulique.

***) Sur demande: Transmission FLASH-O-MATIC (4-vitesses).

****) Appoules bilux à cuillier montées par l'importateur.

+) Garnitures de capot: Les parties saillantes des garnitures de capot sont arrondies de façon à répondre aux prescriptions (Lettre-circ. du DFJP du 16.3.1956).

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, le 11.3.1957.

La Commission d'experts-type