

Art des Fahrzeuges

Motorfahrrad

Typenschein-Nummer

CH 7579

Fahrzeugmarken	BELKONDO / ZUENDAPP
Hersteller des Rahmens	ZUENDAPP-WERKE GmbH., D-8000 München 80 (BRD)
Hersteller des Motors	ZUENDAPP-WERKE GmbH., D-8000 München 80 (BRD)
Erkennungsmerkmale	"460 - 23" auf Hersteller-Plakette
Herstellerplakette	vorn, auf Lenkkopf
Rahmennummer	rechts, auf Lenkkopf
CM - Typenscheinnummer	rechts, auf Lenkkopf
Motor kennzeichen	"250 - 18 / 49.9 / Zündapp-Symbol" Mitte, oben auf Kurbelgehäuse
Ab Rahmennummer	---
Hauptimporteur	HOHAG MOTORFAHRZEUG-HANDELS AG., Berner-Strasse Nord 202, 8064 Zürich

Bauart des Fahrzeuges	Rohrrahmen	Motor *)	ZUENDAPP	Typ	250 - 18
Bauart des Rahmens	v= Teleskop / h= Schwinge mit Federbeinen	Marke	39,0	Hub	41,8
Federung	Automat	Bohrung	49,9		
Getriebe	2	Hubraum	0,83	bei U/min	3200 x)
Anzahl Gänge	558 mm	Leistungs- kW	5200	bei 30 km/h	
○ Antriebsrad	Kette sekundär = 11 x 42 Zähne (3,82)	Motordrehzahl	BING 1/12/330	Hauptduse	54 - 58
Antrieb	verschraubt und Schrauben verschweisst	Vergasermarke	620 x Ø 60 mm	Kennzeichen =	460-22.603 ***)
Verbindung Kettenrad	-	Schalldämpfer	Trockenluftfilter mit Metallsiebeinsatz		
Weg pro Pedalumdrehung	150 mm	Ansaugdämpfer	BAV, Anhang 3, Ziffer 3+4; Art: "B"		
Pedalarmlänge	Sattel = 70 mm / Lenker = vertikal 70 mm	Entstörung			
Sattel/Lenkerverstellung	mechanisch, Innenbacken	Lärm **)			
Vorderradbremse	mechanisch, Innenbacken	Vorbeifahrt	68,0 dB/A bei U/min	5200	Vmax 30 km/h
Hinterradbremse	Armaturenhalterung (Cockpit)	Standmessung	64,0 dB/A bei U/min	2400	
Besondere Ausrüstung		Abgasprüfung			***)

Ausrüstung §)	NIOS W 140 SD ULO CH 1 1021 15 W	Masse	1740	Gewichte	55
Fernlicht	HELLA 2TM 003 295-11 CH 1 0250 2 W	Länge	700 / Fz. 730	Leergewicht	160
Abblendlicht	I (E)	Lenkerbreite	1100	Fabrikgarantie	2 1/4 - 17
Schlusslicht	WECO K 10479	Hohe max.	1130	Reifengröße	100 / 2,5
Rückstrahler	zentral	Achsabstand	4,8 Liter	Tragkraft h	100 / 2,5
Pedalarückstrahler	Lenkerschloss	Tankinhalt		fur Vmax	50
Abstellstütze	17 W				
Diebstahlsicherung	Fahrradglocke	Felgen	E 1.35x17 DOT-D	"GRINECA"	Leichtmetall-Integra!
Lichtmaschinenleistung					
Warnvorrichtung					

Marke BELMONDO oder ZUENDAPP Typ 4 6 0 - 2 3 TS-Nr. CH 7 5 7 9

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Motor : eingegossene gehärtete Buchse $\varnothing$ 12 mm im Ansaugkanal des Zylinders
- §) Ausrüstung : Kotschutzlappen hinten oder Kotflügelverlängerung aus Kunststoff erforderlich
- Nachtrag vom 21.05.1982 in Bern - Sta/Br
- Ab Rahmennummer : 9 486 629 = Lärmgrenzwerte nach den Vorschriften 01.10.1982 erfüllt
- **) Geräuschmessung : Vorbeifahrt = 65,0 dB/A bei 5200 U/min, V_{max} 29,5 km/h
Standmessung = 60,0 dB/A bei 2400 U/min
- §) Ausrüstung : wahlweise Fern- Abblendlicht = NIOX W 140 S / ULO CH 1 0026
- Nachtrag vom 25.01.1983 in Bern - Ad
- §) Ausrüstung : wahlweise Schlusslicht = ULO CH 1 0247
- Nachtrag vom 06.04.1984 in Bern - Sta/jak
- x) Motorleistung : 0,83 kW bei 3400 U/min
- ***) Schalldämpfer : Kennzeichen "460-22.613"
- **) Geräuschmessung : Vorbeifahrt = 66,0 dB/A bei 4900 U/min, V_{max} 29,0 km/h
Standmessung = 55,0 dB/A bei 2700 U/min
- ***) Abgasprüfung : nach den Vorschriften 01.10.1983 erfüllt
Genehmigungsnummer = CH 00 0801 (Genehmigung gilt nur für Hauptdüse 54)
Genehmigungszeichen = rechts, unten bei Motoraufhängung
Abgasemissionen = CO 6,91 g/km, HC 3,28 g/km

Ort und Datum der Prüfung Bern, 19.12.1980
Sta/jak

Ersetzt Typenschein vom 25.01.1983
Nachtrag 06.04.1984 - jak

Eidg. Typenprüfstelle

Art des Fahrzeuges

Motorfahrrad

Typenschein-Nummer

CH 7579

Fahrzeugmarken	BELMONDO / ZUENDAPP
Hersteller des Rahmens	ZUENDAPP-WERKE GmbH., D-8000 München 80 (BRD)
Hersteller des Motors	ZUENDAPP-WERKE GmbH., D-8000 München 80 (BRD)
Erkennungsmerkmale	"460 - 23" auf Hersteller-Plakette
Herstellerplakette	vorn, auf Lenkkopf
Rahmennummer	rechts, auf Lenkkopf
CM - Typenscheinnummer	rechts, auf Lenkkopf
Motor Kennzeichen	"250 - 18 / 49.9 / Zündapp-Symbol" Mitte, oben auf Kurbelgehäuse
Ab Rahmennummer	---
Hauptimporteur	MOHAG MOTORFAHRZEUG-HANDELS AG., Berner-Strasse Nord 202, 8064 Zürich

Bauart des Fahrzeuges	Rohrrahmen	Motor *)	ZUENDAPP	Typ	250 - 18
Bauart des Rahmens	v= Teleskop / h= Schwinge mit Federbeinen	Marke	39,0	Hub	41,8
Federung	Automat	Bohrung	49,9		
Getriebe	2	Hubraum	0,83	bei U/min	3200 z)
Anzahl Gänge	558 mm	Leistungs- kW	5200	bei 30 km/h	
Antriebsrad	Kette sekundär = 11 x 42 Zähne (3,82)	Motordrehzahl	BING 1/12/330	Hauptduse	54 - 58
Antrieb	verschraubt und Schrauben verschweisst	Vergasermarke	620 x Ø 60 mm	Kennzeichen =	460-22.603 ***)
Verbindung Kettenrad	-	Schalldämpfer	Trockenluftfilter mit Metallsiebeinsatz		
Weg pro Pedalumdrehung	150 mm	Ansaugdämpfer	BAV, Anhang 8, Ziffer 3+4; Art: "B"		
Pedalarmlänge	Sattel = 70 mm / Lenker = vertikal 70 mm	Entstörung			
Sattel/Lenkerverstellung	mechanisch, Innenbacken	Lärm **)			
Vorderradbremse	mechanisch, Innenbacken	Vorbeifahrt	68,0	dB/A bei U/min	5200
Hinterradbremse	Armaturenhalterung (Cockpit)	Standmessung	64,0	dB/A bei U/min	2400
Besondere Ausrüstung		Abgasprüfung			***)

Ausrüstung §)	NIOX W 140 SD ULO CH 1 1021 15 W	Masse	1740	Gewichte	
Fernlicht	HELLA 2TM 003 295-11 CH 1 0250 2 W	Länge	700 / Fz. 730	Leergewicht	55
Abblendlicht	I (E)	Lenkerbreite	1100	Fabrikgarantie	160
Schlusslicht	NECO K 10479	Höhe max.	1130	Reifengröße	2 1/4 - 17
Rückstrahler	zentral	Achsabstand	4,8 Liter	Tragkraft v	100 / 2,5
Pedalkückstrahler	Lenkerschloss	Tankinhalt		Tragkraft h	100 / 2,5
Abstellstütze	17 W			für Vmax	50
Diebstahlsicherung	Fahrradglocke	Felgen	E 1.35x17 DOT-D "GRIMECA"		Leichtmetall-Integral
Lichtmaschinenleistung					
Warnvorrichtung					

Angaben für den Fahrzeugausweis

Marke BELMONDO oder ZUENDAPP Typ 4 6 0 - 2 3 TS-Nr. CH 7 5 7 9

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Motor : eingegossene gehärtete Büchse Ø 12 mm im Ansaugkanal des Zylinders
- §) Ausrüstung : Kotschutzlappen hinten oder Kotflügelverlängerung aus Kunststoff erforderlich

Nachtrag vom 21.05.1982 in Bern - Sta/Br

Ab Rahmennummer : 9 486 629 = Lärmgrenzwerte nach den Vorschriften 01.10.1982 erfüllt

- **) Geräuschmessung : Vorbeifahrt = 65,0 dB/A bei 5200 U/min, Vmax 29,5 km/h
Standmessung = 60,0 dB/A bei 2400 U/min

- §) Ausrüstung : wahlweise Fern- Abblendlicht = NIOX W 140 S / ULO CH 1 C026

Nachtrag vom 25.01.1983 in Bern - Ad

- §) Ausrüstung : wahlweise Schlusslicht = ULO CH 1 C0247

Nachtrag vom 06.04.1984 in Bern - Sta/jak

- x) Motorleistung : 0,83 kW bei 3400 U/min
- ***) Schalldämpfer : Kennzeichen "460-22.613"
- **) Geräuschmessung : Vorbeifahrt = 66,0 dB/A bei 4900 U/min, Vmax 29,0 km/h
Standmessung = 55,0 dB/A bei 2700 U/min
- ***) Abgasprüfung : nach den Vorschriften 01.10.1983 erfüllt
Genehmigungsnummer = CH 00 0801 (Genehmigung gilt nur für Hauptdüse 54)
Genehmigungszeichen = rechts, unten bei Motoraufhängung
Abgasemissionen = CO 6,91 g/km, HC 3,28 g/km

Ort und Datum der Prüfung Bern, 19.12.1980
Sta/jak

Ersetzt Typenschein vom 25.01.1983
Nachtrag 06.04.1984 - jak

Eidg. Typenprüfstelle