

Fahrzeugart
Motorfahrrad

Typenschein-Nummer CH

7501

Fahrzeugmarken	ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH		
Hersteller des Rahmens	STEYR-DAIMLER-PUCH AG., A-8011 Graz	Typ	Maxi - N
Hersteller des Motors	STEYR-DAIMLER-PUCH AG., A-8011 Graz	ab 01.01.88 = 5379 PIAGGIO & C. S.p.A., I-16129 GENOVA	
Erkennungsmerkmale	"Maxi - N" auf Hersteller-Plakette	ab 01.01.88 = 5379 PIAGGIO & C. S.p.A., I-16129 GENOVA	
Herstellerplakette	rechts, seitlich Mitte auf Rahmen		
Rahmennummer	rechts, an Rahmen, unterhalb Sattel	Produktion ab Rahmen-Nummer = 6 820 001	xx)
CM/CH/ATG-Nummer	rechts, an Rahmen, unterhalb Sattel	ATG-Nr., gültig ab 01.10.83 = rechts, seitlich, Mitte an Rahmen	
Motor Kennzeichen	"E 50 A" rechts, vorn oben auf Kurbelgehäuse	"PUCH" vorn rechts unten an Zylinderkopf	"CH 12" links an Zyl.
Importeur	OTTO FREY AG., 8048 Zürich / CONDOR S.A., 2853 Courfaivre / Ets. ALLEGRO, Arnold Grandjean S.A., 2074 Marin		

Bauart des Fahrzeuges		Motor	**)		
Bauart des Rahmens	Presstahlrahmen	Marke	PUCH	Typ	E 50 A
Federung	v= Teleskopgabel / h= -	Bohrung/Hub	38,0 / 43,0	Hubraum	48,7
Ø Antriebsrad	556 mm	Leistung kW	0,81	bei min-1	3600
Antrieb	Kette, sekundär = 13 x 45 Zähne *)	Vergasermarke	BING	Vergasertyp	1/12/...
Verbindung Kettenrad	verschraubt und 2 Schrauben verschweisst	Hauptdüse	50 - 54	Entstörung	B
Pedalarmlänge	150 mm	Schalldämpfer	1 Topf = 660 x Ø 60 mm		x)
Sattel-/Lenkerverstellung	>70 mm / Sattelsitzlänge max. 300 mm	Bezeichnung	349.1.16.000.2 (v-seitl.) + "7" auf Rohr		
Bremsen	v + h = mechanisch, Innenbacken	Ansaugdämpfer	Kunststoffelement mit Metallsiebeinsatz		
Besondere Ausrüstung	a.W. Geschwindigkeitsmesser	Vmax gemessen	30,0 km/h bei min-1	5250 / bei 30 km/h	5250 min-1

Ausrüstung	§)	Gewichte		Masse ++)	
Fernlicht	ZKW K 11834 CH 1 2601 01 §)	Leergewicht	42,5 - 47 ++)	Länge	1700 - 1720
Abblendlicht	ZKW K 12456 od. ULO CH 1 0534 01 od. CH 1 0333	Fabrikgarantie	150	Breite	680 - 700
Schlusslicht	I (E) + a.W. seitl. v+h = I (E) od. IA (E)	Reifengröße	v = 2.00 - 17 +)	Lenkerbreite	620 - 690
Rückstrahler	UNION TPP 19		h = 2 1/4 - 17	max. Höhe	1030 - 1130
Pedalrückstrahler	zentral	Tragkraft	v = 80 / 2,5	Abst. Sattel/Lenker	max. 350
Abstellstütze	Lenkerschloss		h = 100 / 2,5	Achsabstand	1120 - 1150
Diebstahlsicherung	17 Watt	für Vmax	50 km/h	Tankinhalt	3,2 Liter
Lichtmaschinenleistung	Fahrradglocke	Felgen	+) 1.20 x 17 Speichenräder		
Warnvorrichtung		a.W.	1.35 x 17 Leichtmetall-Druckgussräder "PUCH"		

Geräuschemissionen		Vorbeifahrt	Standmessung	Bemerkungen	Abgasemissionen		Emissionen in g/km		ATG-Nummer
Getriebe	i-A	dB/A	dB/A min-1		Import		CO	HC	CH
m1	3,46	67,0	75,0 2700	y) (Nahfeld)	bis 30.09.83		-	-	-
m1	3,46	66,0	60,0 2700	adl) x)	ab 01.10.83		5,16	3,87	00 0101 (nur gültig mit Hauptdüse 50)
F	G	H	J	R			K	L	R

Marke ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCHTyp Maxi - N

TS-Nr. CH

7501

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Antrieb : Begrenzungsbolzen unterhalb Kettenritzel, verhindert die Montage eines grösseren Ritzels.
- **) Motor : Im Ansaugkanal des Zylinders, gehärtete Buchse $\varnothing$ 8,5 mm, mit Federring undemontierbar eingesetzt.
- +) Reifenvariante vorn : 2 1/4 - 17 Tragkraft = 100 (2,5) Vmax. 50 km/h
- +) Vorderradvarianten : Reifengrösse = 2 1/2 - 14 Tragkraft 111 (2,25) Vmax. 50 km/h
 Felgengrösse = 1.35 x 14" Speichenrad
 Reifengrösse = 2 1/4 - 16 Tragkraft 95 (2,50) Vmax. 50 km/h
 Felgengrösse = 1.35 x 16" Leichtmetall-Druckgussrad "PUCH II D".
- ++) Masse / Leergewicht : je nach Ausführungsvariante, Rädergrösse / Lenker / Hochlenker / Ausrüstung usw.
- §) Ausrüstung : Scheinwerfervarianten: wahlweise, bzw. je nach Ausführungsvariante = NIOX, CH 1 6302 01 oder CEV, CH 1 0008 oder CEV, CH 1 8202 01 oder NIOX, CH 1 1027 (mit Schutzgitter).

Nachtrag vom 19.11.79 in BernAb Rahmen-Nummer : 6 888 100

- **) Motor : Neuer Zylinderkopf (E 8,5); Kennzeichen = "CH 9"
 (als Ersatz für alle Modelle TS CH 7501 verwendbar)

Nachtrag vom 07.04.82 in BernAb Rahmen-Nummer : 6 956 298

- x) Schalldämpfer : Bezeichnung = "345.1.16.700.0" (auch rückwirkend gültig)
- x) Gerauschemessung : siehe TS-Vorderseite, Geräuschemissionen ad1)

Nachtrag vom 19.02.86 in Bern

- xx) Rahmen-Nummer : Ab Produktion März 1986 = neuer Nummernbereich, von 6150002 - 6189999

Ort und Datum der Prüfung Bern, 17.03.77Ersetzt Typenschein vom 19.02.86
15.12.87 - Hersteller

Eidg. Typenprüfstelle

Fahrzeugart
Motorfahrrad

Typenschein-Nummer CH

7501

Fahrzeugmarken	ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCH		
Hersteller des Rahmens	STEYR-DAIMLER-PUCH AG., A-8011 Graz	Typ	Maxi - N
Hersteller des Motors	STEYR-DAIMLER-PUCH AG., A-8011 Graz	ab 01.01.88 = 5379 PIAGGIO & C. S.p.A., I-16129 GENOVA	
Erkennungsmerkmale	"Maxi - N" auf Hersteller-Plakette	ab 01.01.88 = 5379 PIAGGIO & C. S.p.A., I-16129 GENOVA	
Herstellerplakette	rechts, seitlich Mitte auf Rahmen		
Rahmennummer	rechts, an Rahmen, unterhalb Sattel	Produktion ab Rahmen-Nummer = 6 820 001	xx)
CM/CH/ATG-Nummer	rechts, an Rahmen, unterhalb Sattel	ATG-Nr., gültig ab 01.10.83 = rechts, seitlich, Mitte an Rahmen	
Motorkennzeichen	"E 50 A" rechts, vorn oben auf Kurbelgehäuse / "PUCH" vorn rechts unten an Zylinderkopf / "CH 12" links an Zyl.		
Importeur	OTTO FREY AG., 8048 Zürich / CONDOR S.A., 2853 Courfaivre / Ets. ALLEGRO, Arnold Grandjean S.A., 2074 Marin		

Bauart des Fahrzeuges		Motor **)	
Bauart des Rahmens	Presstahlrahmen	Marke	PUCH
Federung	v= Teleskopgabel / h= -	Bohrung/Hub	38,0 / 43,0
Ø Antriebsrad	556 mm	Leistung kW	0,81
Antrieb	Kette, sekundär = 13 x 45 Zähne *)	Vergasermarke	BING
Verbindung Kettenrad	verschraubt und 2 Schrauben verschweisst	Hauptdüse	50 - 54
Pedalarmlänge	150 mm	Schalldämpfer	1 Topf = 660 x Ø 60 mm
Sattel-/Lenkerverstellung	>70 mm / Sattelsitzlänge max. 300 mm	Bezeichnung	349.1.16.000.2 (v-seitl.) + "7" auf Rohr
Bremsen	v + h = mechanisch, Innenbacken	Ansaugdämpfer	Kunststoffelement mit Metallstebeinsatz
Besondere Ausrüstung	a.W. Geschwindigkeitsmesser	Vmax gemessen	30,0 km/h bei min-1 5250 / bei 30 km/h 5250 min-1

Ausrüstung	§)	Gewichte		Massen ++)	
Fernlicht		Leergewicht	42,5 - 47 ++)	Länge	1700 - 1720
Abblendlicht	ZKW K 11834 CH 1 2601 01 §)	Fabrikgarantie	150	Breite	680 - 700
Schlusslicht	ZKW K 12456 od. ULO CH 1 0534 01 od. CH 1 0333 2 W	Reifengröße	v= 2.00 - 17 +)	Lenkerbreite	620 - 690
Rückstrahler	I (E) + a.W. seitl. v+h = I (E) od. IA (E)		h= 2 1/4 - 17	max. Höhe	1030 - 1130
Pedalrückstrahler	UNION TPP 19	Tragkraft	v= 80 / 2,5	Abst. Sattel/Lenker	max. 350
Abstellstütze	zentral		h= 100 / 2,5	Achsabstand	1120 - 1150
Diebstahlsicherung	Lenkerschloss	für Vmax	50 km/h	Tankinhalt	3,2 Liter
Lichtmaschinenleistung	17 Watt	Felgen	+) 1.20 x 17 Speichenräder		
Warnvorrichtung	Fahrradglocke	a.W.	1.35 x 17 Leichtmetall-Druckgussräder "PUCH"		

Geräuschemissionen		Vorbeifahrt	Standmessung	Bemerkungen	Abgasemissionen	Emissionen in g/km		ATG-Nummer
Getriebe	i-A	dB/A	dB/A min-1		Import	CO	HC	CH
al	3,46	67,0	75,0 2700	y) (Nahfeld)	bis 30.09.83	-	-	-
al	3,46	66,0	60,0 2700	adl) x)	ab 01.10.83	5,16	3,87	00 0101 (nur gültig mit Hauptdüse 50)
F	G	H	J	R		K	L	R

Marke ALLEGRO-PUCH / CONDOR-PUCH / PUCHTyp Maxi - N

TS-Nr. CH

7501

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Antrieb : Begrenzungsbolzen unterhalb Kettenritzel, verhindert die Montage eines grösseren Ritzels.
- **) Motor : Im Ansaugkanal des Zylinders, gehärtete Buchse $\varnothing$ 8,5 mm, mit Federring undemontierbar eingesetzt.
- +) Reifenvariante vorn : 2 1/4 - 17 Tragkraft = 100 (2,5) Vmax. 50 km/h
- +) Vorderradvarianten : Reifengrösse = 2 1/2 - 14 Tragkraft 111 (2,25) Vmax. 50 km/h
Felgenreisse = 1.35 x 14" Speichenrad
Reifengrösse = 2 1/4 - 16 Tragkraft 95 (2,50) Vmax. 50 km/h
Felgenreisse = 1.35 x 16" Leichtmetall-Druckgussrad "PUCH II D".
- ++) Masse / Leergewicht : je nach Ausführungsvariante, Rädergrösse / Lenker / Hochlenker / Ausrüstung usw.
- §) Ausrüstung : Scheinwerfervarianten: wahlweise, bzw. je nach Ausführungsvariante = NIOX, CH 1 6302 01 oder CEV, CH 1 0008 oder CEV, CH 1 8202 01 oder NIOX, CH 1 1027 (mit Schutzgitter).

Nachtrag vom 19.11.79 in BernAb Rahmen-Nummer : 6 888 100

- **) Motor : Neuer Zylinderkopf (E 8,5); Kennzeichen = "CH 9"
(als Ersatz für alle Modelle TS CH 7501 verwendbar)

Nachtrag vom 07.04.82 in BernAb Rahmen-Nummer : 6 956 298

- x) Schalldämpfer : Bezeichnung = "345.1.16.700.0" (auch rückwirkend gültig)
- x) Geräuschmessung : siehe TS-Vorderseite, Geräuschemissionen ad1)

Nachtrag vom 19.02.86 in Bern

- xx) Rahmen-Nummer : Ab Produktion März 1986 = neuer Nummernbereich, von 6150002 - 6189999

Ort und Datum der Prüfung Bern, 17.03.77Ersetzt Typenschein vom 19.02.86
15.12.87 - Hersteller

Eidg. Typenprüfstelle