

Fahrzeugart		Marke		ZUSATZKARTE <i>Spezialkarte</i>		Typ		Typenschein Nr.			
Motorfahrrad		C I L O		502 T (Ab Rahmen-Nr. 25000)				CH 7149			
Erkennungsmerkmale		"CILO", "502T" sowie "CH 7149" auf angeschweisster-Plakette, vorn auf Steuerrohr, -"502T" vor Rahmen-Nr.									
Gültig ab		Rahmen Nr. 502T25000		Motor Nr. 118000							
Hersteller des Rahmens		CILO SA, Lausanne									
Hersteller des Motors		BETA-MOTOR, Florenz (I)									
Rahmen Nr. befindet sich		vorn auf Steuerrohr + links auf Ständerhalter, angenietete Plakette									
Motor Nr. befindet sich		links, oben auf Motorgehäuse									
Motor: *)											
Marke		CILO		Typ		30 km		Lage		Mitte	
Zylinderzahl		1		Takte		2		Kühlung		Luft (Gebläse)	
Zyl. Bohrung		38 mm		Kolbenhub		42 mm		Hubraum		47,6 ccm	
Nutzleistung		0,8 PS		bei Drehzahl		4400 U/min.		Triebstoff		B	
Bauart:											
Rahmen		offen, Stahlrohr mit Teleskopgabel									
Lenkstange vertikal verstellbar		75 mm		Sattel vertikal verstellbar		120 mm					
Bremsen: V. Rad		mechanisch, IB, Kabel, Griff rechts									
Bremsen: H. Rad		mechanisch, IB, Rücktritt, SACHS HR 90 V									
Räder: vorne		Leichtmetallfelge				hinten		Leichtmetallfelge			
Bereifung: vorne		20 x 2.00				Pneutragkraft		80 kg			
" hinten		20 x 2.00				" "		80 kg			
Tretvorrichtung		separat (3,11 m)				Länge der Kurbelarme		150 mm			
Getriebe		mechanisch				Anzahl Gänge		2			
Kupplung		Mehrscheiben im Ölbad									
Kraftübertragung		Kette auf Hinterrad									
		Uebersetzungsverhältnis = 13 x 40 Zähne Total: 3,1:1									
		Kettenrad mit Nabe verschweisst									

Gewichte in kg	Leergewicht	42	Masse in mm	Länge	1750
	Nutzlast	98		Breite über Lenkstange	660
	Gesamtgewicht	140		Angetr. Rad Durchmesser	520
	Fabrikgarantie	140		Höhe	1030
	Pneutragkraft	160		Radstand	1150

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	CH 1 5802 01	Abblendvorrichtung	
	Schlusslicht	CH 1 0534 02	Stromquelle	Schwunglichtmagnet 6 V/ 18W
	Rückstrahler	CH 1 0534 02 (20 cm ²)	Pedalrückstrahler:	TPP13+CH 1 1310 01
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	Dell'Orto SAH 14.9 Düse 49
	Funkentstörung:	B. BERU WOA 4/14	Tankinhalt:	3,6 Liter
	Auspuffvorrichtung	1 Topf 650 mm x Ø 60 mm	CILLO 3071	
	Ansauggeräuschdämpfer	Dell'Orto DGM 6307 S (Kunststoffgehäuse)		
	Diebstahlsicherung: Hinterradschloss			

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	26	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	70	dB gemessen bei 26 Km/Std 5600 U/min	(Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fahrzeuges: 502 T 18'337

*) Motor: "30 km" auf Zylinderfuss eingegossen. Drossel-Stahlhülse (Innen-Ø 8 mm) im Ansaugkanal des Zylinders eingepresst und durch Ring gesichert. Zylinder unaustauschbar gegen stärkeres Modell (Befestigungsschrauben um 1,5 mm verstellt).

WOC FOR 4...
Faptenödu

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 9. April 1973

Ab...
Ab...

Motorfahrrad

C I L O

5 0 2 T

CH 7 1 4 9

S P E R R K A R T E

Erkennungsmerkmale: "CILO", "502 T" und "CH 7149" vorn, auf Lenkerrohr, angeschweisste Plakette; "502 T" vor der Rahmen-Nr.

Rahmen-Nr. : Ab 502 T 25'000

Hersteller : Rahmen : CILO SA, Lausanne

Motor : BETA-MOTOR, Florenz

Die Rahmen-Nr. ist eingeschlagen, vorn auf Lenkerrohr sowie links auf Ständerhalter

Die Motor-Nr. befindet sich links, oben auf Motorgehäuse

Bei einer Kontrolle auf Typenkonformität von 3 Motoren der derzeitigen Serie wurde eine Leistung von 1,12 bis 1,19 PS gemessen bei einer Drehzahl von 4800 U/min.

Gestützt auf Art. 80 Abs. 2 BAV wird daher verfügt

Die Typengenehmigung CH 7149 und die Abgabe von Motorfahrrad-Kontrolletiketten für das Motorfahrrad CILO Typ 502 T wird mit sofortiger Wirkung gesperrt.

Bern, 4.12.74

Motorfahrrad

C I L O

5 0 2 T

CH 7 1 4 9

Z U S A T Z K A R T E

I

Aufhebung der Sperrkarte vom 4.12.74 unter folgenden Bedingungen:

Änderungen : - Motor Kolben ohne Aussparung auf Ansaugseite, Kolbenhöhe über bombierten Kolbenboden 54 mm, Durchmesser 37,95 mm
 - Vergaser Hauptdüsen 46 - 49
 - Auspuffrohr mit eingeschweisstem Konus
 Länge des Konus 37 mm
 Innendurchmesser oben 20,5, unten 10 mm

Kennzeichnung : - auf dem Zylinder alte Bezeichnung "30 km/h", neue "30 P km/h"
 - auf dem Auspuffrohr seitlich, nach dem Bogen "75" eingeschlagen

Die geänderten Fahrzeuge entsprechen den B A V - Vorschriften

- Leistung 0,8 PS bei 4400 U/min
- Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Lärm 69 dB/A bei 4800 U/min
- Gewicht reduziert auf 42 kg.

Das original Gewicht wurde durch die folgenden Massnahmen herabgesetzt:

- Kotflügelhalterungen je einmal vorn und hinten aus Aluminiumstäben statt Stahlrohr
- Ständer aus Stahlrohr, statt Pressprofil
- Gepäckträger ohne Klammer, mit Alu-Stützen
- Schloss "Hebie" (Fahrradtyp), statt "CEDO".

Bern, 05.02.75