

Fahrzeugart	Marke	X 30 S (Ab Fahrgestell-Nummer 7 085 001)	Typenschein Nr. CH 7145
Motorfahrrad	CONDOR - PUCH		

Erkennungsmerkmale "X 30 S" auf angenieteteter Hersteller-Plakette, rechts auf Steuerrohrkopf
"CH 7145" auf Steuerrohrkopf eingeschlagen

Gültig ab Rahmen Nr. 7 085 001 Motor Nr. 7 085 001
Hersteller des Rahmens STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A) Importeur: Condor S.A. Courfaivre
Hersteller des Motors STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A)
Rahmen Nr. befindet sich rechts oben an Sattelstützrohr
Motor Nr. befindet sich rechts am Kurbelgehäuse beim Zylinderfuss

Motor: *) Marke P U C H Typ X 30 Lage Mitte unten
Zylinderzahl 1 Takte 2 Kühlung Luft
Zyl. Bohrung 38 mm Kolbenhub 43 mm Hubraum 48,8 ccm
Nutzleistung 0,764 DIN-PS bei Drehzahl 3500 U/min. Triebstoff Benzin

Bauart: Rahmen Einrohrrahmen offen mit abgebogenen hinteren Gabelrohren, vorn Teleskopgabel
Lenkstange vertikal verstellbar 70 mm Sattel vertikal verstellbar 70 mm
Bremsen: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug mit Handhebel rechts
Bremsen: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt
Räder: vorne Leichtmetallfelgen hinten Leichtmetallfelgen
Bereifung: vorne 21x2,25" (2 1/4x17) Pneumatik 100 kg
hinten 21x2,25" (2 1/4x17) 100 kg
Tretvorrichtung Weg 3,67 m, separat Länge der Kurbelarme 150 mm
Getriebe mechanisch Anzahl Gänge 2
Kupplung Mehrscheiben im Ölbad, Handhebel links
Kraftübertragung auf Hinterrad durch Kette, Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst
Übersetzungsverhältnis: 11x34 Zähne (Antrieb) 34x16 (Tretwerk)
Vorderes Kettenrad (Treibling) mit einem Begrenzungsnocken
gesichert, sodass kein grösseres Kettenrad montiert werden kann

Gewichte in kg	Leergewicht	42
	Nutzlast	88
	Gesamtgewicht	130
	Fabrikgarantie	130
	Pneutragkraft	200

Masse in mm	Länge	1720
	Breite über Lenkstange	660
	Angetr. Rad Durchmesser	570
	Höhe	1100
	Radstand	1140

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	CEV CH 1 2920 01 15 W	Abblendvorrichtung	CEV CH 1 2920 01 15W
	Schlusslicht	ULO CH 1 0534 01 3 W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6V/17W
	Rückstrahler	ULO I (E)	Grösse	10 cm ²
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/11/35, Düse 46 od. 48
	Entstörung	Stecker mit Metallkappe	Treibstoffbehälter:	Inhalt 4 lt
	Auspuffvorrichtung	1 Topf 580 x 55 mm mit Blende		
	Ansauggeräuschkämpfer	Zweiteilig, rund, aus Kunststoff, mit Filter		
Diebstahlsicherung: Steuerrohrkopfschloss; Pedalrückstrahler: UNION K 10476 od. K10488				

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	28,24	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	67 dB gemessen bei	28,24 Km/Std	4600 U/min (Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen:

*) Motor: Identifikation: "PUCH" rechts seitlich auf Kupplungsdeckel
 "30" auf Zylinderfuss erhaben eingegossen
 "CH" unter Motor

Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbüchse (innen- $\varnothing$ 8,5 mm) eingepresst und eingeschweisst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 15.11.72

Born 23.73

Fahrzeugart	Marke		Typ		Typenschein	
Motorfahrrad	P U C H		X 30 S (Ab Fahrgestell-Nummer 7 085 001)		Nr. CH 7145	
Erkennungsmerkmale	"X 30 S" auf angenieteteter Hersteller-Plakette, rechts auf Steuerrohrkopf "CH 7145" auf Steuerrohrkopf eingeschlagen					
Gültig ab	Rahmen Nr.	7 085 001	Motor Nr.	7 085 001		
Hersteller des Rahmens	STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A) - Importeur: Otto Frey, Zürich					
Hersteller des Motors	STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk Graz (A)					
Rahmen Nr. befindet sich	rechts oben an Sattelstützrohr					
Motor Nr. befindet sich	rechts am Kurbelgehäuse beim Zylinderfuss					
Motor:	Marke	P U C H	Typ	X 30	Lage	Mitte unten
	Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft
*	Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	43 mm	Hubraum	48,8 ccm
	Nutzleistung	0,764 DIN - PS	bei Drehzahl	3500 U/min.	Triebstoff	Benzin
Bauart:	Rahmen	Einrohrrahmen offen mit abgebogenen hinteren Gabelrohren, vorn Teleskopgabel				
	Lenkstange vertikal verstellbar	70 mm	Sattel vertikal verstellbar	70 mm		
Bremse:	V. Rad	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug mit Handhebel rechts				
Bremse:	H. Rad	mechanisch, Innenbacken, Rücktritt				
Räder:	vorne	Leichtmetallfelgen		hinten	Leichtmetallfelgen	
Bereifung:	vorne	21x2,25" (2 1/4x17)		Pneutragkraft	100	kg
	hinten	21x2,25" (2 1/4x17)		"	100	kg
Tretvorrichtung	Weg 3,67 m, separat			Länge der Kurbelarme	150	mm
Getriebe	mechanisch			Anzahl Gänge	2	
Kupplung	Mehrscheiben im Oelbad, Handhebel links					
Kraftübertragung	auf Hinterrad durch Kette, Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst					
	Uebersetzungsverhältnis: 11x34 Zähne (Antrieb) 34x16 (Tretwerk)					
	Vorderes Kettenrad (Treibling) mit einem Begrenzungsnocken					

Gewichte
in kg

Leergewicht	42
Nutzlast	88
Gesamtgewicht	130
Fabrikgarantie	130
Pneutragkraft	200

Masse	Länge	1720
in	Breite über Lenkstange	660
mm	Angetr. Rad Durchmesser	570
	Höhe	1100
	Radstand	1140

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	CEV CH 1 2920 01 15W	Abblendvorrichtung	CEV CH 1 2920 01 15W
Schlusslicht	ULO CH 1 0534 01 3W	Stromquelle	Schwungradmagnet 6V/17W
Rückstrahler	ULO I (E)	Grösse	10 cm ²
Warnvorrichtung	Fahrradglocke	Vergaser	BING 1/11/35, Düse 46 od. 48
Entstörung	Stecker mit Metallkappe	Treibstoffbehälter:	Inhalt 4 lt
Auspuffvorrichtung	1 Topf 580 x 55 mm mit Blende		
Ansauggeräuschdämpfer	Zweiteilig, rund, aus Kunststoff, mit Filter		
Diebstahlsicherung:	Steuerrohrkopfschloss Pedalrückstrahler: UNION K 10476		

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	28,24	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	67 dB gemessen bei	28,24 Km/Std 4600 U/min	(Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen:

*) Motor: Identifikation: "PUCH" rechts seitlich auf Kupplungsdeckel
"30" auf Zylinderfuss erhaben eingegossen
"CH" unter Motornummer eingeschlagen

Im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbüchse (innen- $\varnothing$ 8,5 mm) eingepresst und eingeschweisst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 15.11.72
Bern, 2.3.73