

Fahrzeugart	Marke		Typ		Typenschein	
Motorfahrrad	CONDOR - PUCH		X 30	S	CH Nr. 7123	
Erkennungsmerkmale *)	"X 30 S" auf angenieteter Hersteller-Plakette, rechts auf Steuerrohrkopf "PUCH" rechts, seitlich auf Kupplungsdeckel. "30" rechts a. Zylinderfuss					
Gültig ab	Rahmen Nr.	7050571	Motor Nr.	7050571		
Hersteller des Rahmens	CONDOR S.A. Courfaivre (Importeur)					
Hersteller des Motors	STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk GRAZ (A)					
Rahmen Nr. befindet sich	rechts oben					
Motor Nr. befindet sich	rechts, am Kurbelgehäuse beim Zylinderfuss					
Motor:	Marke	PUCH	Typ	30	Loge	Mitte unten
**)	Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
	Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	43 mm	Hubraum	48,8 ccm
	Nutzleistung	0,8 DIN-PS	bei Drehzahl	3700 U/min.	Triebstoff	Benzin
Bauart:	Rahmen Einrohrrahmen offen, m. abgebogenen hinteren Gabelrohren, vorn Teleskopgabel					
	Lenkstange vertikal verstellbar	100 mm	Sattel vertikal verstellbar	100 mm		
Bremse:	V. Rad	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Handhebel rechts "LELEU BSGDG"				
Bremse:	H. Rad	mechanisch, Innenbacken, Rücktritt, "SACHS HR 90 V"				
Räder:	vorne	Leichtmetallfelgen		hinten	Leichtmetallfelgen	
Bereifung:	vorne	23 x 2,00	Pneutragkraft	80	kg	
	hinten	23 x 2,00		80	kg	
Tretvorrichtung	(Weg 4,0 m) separat		Länge der Kurbelarme	150	mm	
Getriebe	mechanisch		Anzahl Gänge	2		
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad, Handhebel links					
Kraftübertragung	auf das Hinterrad durch Kette					
	Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst					
	Uebersetzungsverhältnis 72 x 18 und 34 x 11 und 23 x 16 Zähne					

Gewichte in kg	Leergewicht	42 kg	Masse in mm	Länge	1765 mm
	Nutzlast	88 kg		Breite über Lenkstange	600/675 mm
	Gesamtgewicht	130 kg		Angetr. Rad Durchmesser	590 mm
	Fabrikgarantie	130 kg		Höhe	1000 mm
	Pneutragkraft	160 kg		Radstand	1135 mm

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	CEV A 15957	15 W	Abblendvorrichtung	CEV A 15957	15 W
	Schlusslicht	SILUMA CH 4.5.006	2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet "BOSCH" 6V/17 W	
	Rückstrahler	SILUMA CH 4.5.006		Grösse	15	cm ²
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	BING 1/11/35	Düse 46 od. 48
	Funkentstörung:	Stecker m. Metallkappe		Treibstoffbehälter:	Inhalt 4 Lt.	
	Auspuffvorrichtung	1 Topf 580 x 55 mm	mit Blende			
	Ansauggeräuschkämpfer	Zweiteilig aus Kunststoff und Filter				UNION K 10476
	Diebstahlsicherung:	Steuerrohrkopfschloss	/	Rückstrahler a. Pedalen	4/gelb	5 cm ²

Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse	28	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	69 dB gemessen bei	30 Km/Std 5100 U/min	(Zulässig max. 70 dB(A))

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fz = -- - Motor-Nr. = --

- *) Identifikation : "CH 7123" auf Steuerrohrkopf eingeschlagen.
- **) Motor : im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbüchse (Innen- $\varnothing$ 8,5mm) eingepresst und verschweisst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 5.1.1971

Fahrzeugart	Marke		Typ		Typenschein Nr.	
Motorfahrrad	P U C H		X 30 S		CH 7123	
Erkennungsmerkmale	"X 30 S" auf angenieteter Hersteller-Plakette, rechts auf Steuerrohrkopf "PUCH" rechts, seitlich auf Kupplungsdeckel. "30" auf Zylinderfuss *)					
Gültig ab	Rahmen Nr.	7050571	Motor Nr.	7050571		
Hersteller des Rahmens	STEYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk GRAZ (A) - Importeur: Otto Frey, Zürich					
Hersteller des Motors	STRYR-DAIMLER-PUCH AG, Werk GRAZ (A)					
Rahmen Nr. befindet sich	rechts oben an Sattelstützrohr					
Motor Nr. befindet sich	rechts, am Kurbelgehäuse beim Zylinderfuss					
Motor:	Marke	PUCH	Typ	30	Lage	Mitte unten
*)	Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft (Gebläse)
	Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	43 mm	Hubraum	48,8 ccm
	Nutzleistung	0,8 DIN-PS	bei Drehzahl	3700 U/min.	Triebstoff	Benzin
Bauart:	Rahmen Einrohrrahmen offen, m. abgebogenen hinteren Gabelrohren, vorn Teleskopgabel					
	Lenkstange vertikal verstellbar	100 mm	Sattel vertikal verstellbar	100 mm		
Bremse:	V. Rad	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Handhebel rechts "LELEU BSGDG"				
Bremse:	H. Rad	mechanisch, Innenbacken, Rücktritt, "SACHS HR 90 V"				
Räder:	vorne	Leichtmetallfelgen		hinten	Leichtmetallfelgen	
Bereifung:	vorne	23 x 2.00	Pneutragkraft	80	kg	
	hinten	23 x 2.00	"	80	kg	
Tretvorrichtung	Weg (4,0 m) separat			Länge der Kurbelarme	150	mm
Getriebe	mechanisch			Anzahl Gänge	2	
Kupplung	Mehrscheiben im Oelbad, Handhebel links					
Kraftübertragung	auf das Hinterrad durch Kette					
	Hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst					
	Uebersetzungsverhältnis 72 x 18 und 34 x 11 und 23 x 16 Zähne					

Gewichte in kg	Leergewicht	42 kg	Masse in mm	Länge	1765 mm
	Nutzlast	88 kg		Breite über Lenkstange	600/675 mm
	Gesamtgewicht	130 kg		Angetr. Rad Durchmesser	600 mm
	Fabrikgarantie	130 kg		Höhe	1000 mm
	Pneutragkraft	160 kg		Radstand	1135 mm

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	C E V A 15957	15 W	Abblendvorrichtung	C E V A 15957	15 W
Schlusslicht	SILUMA CH 4.5.006	2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet "BOSCH" 6V/17W	
Rückstrahler	SILUMA CH 4.5.006		Grösse	15	cm ²
Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	BING 1/11/35	Düse 46 od. 48
Funkentstörung: Stecker mit Metallkappe			Treibstoffbehälter: Inhalt 4 lt.		
Auspuffvorrichtung 1 Topf 580 x 55 mm mit Blende					
Ansauggeräuschdämpfer Zweiteilig aus Kunststoff und Filter				[UNION K 10476]	
Diebstahlsicherung: Steuerrohrkopfschloss Rückstrahler a. Pedalen 4/gelb 5 cm ²					

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	28	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung 69 dB gemessen bei	30	Km/Std 5100 U/min	(Zulässig max. 70 dB/)

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften FZ = 7 050 571 - Motor-Nr. 7 050 571

- *) Identifikation : "CH 7123" auf Steuerrohrkopf eingeschlagen.
- **) Motor : im Ansaugkanal des Zylinders ist eine gehärtete Stahlbüchse (Innen- $\varnothing$ 8,5mm) eingepresst und verschweisst.

Y
Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 5.1.1971