

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	A U T O M A T	2 AAL	CH 7118
Erkennungsmerkmale	"AUTOMAT" auf angenieteter Plakette, vorn auf Steuerrohr. - "2AAL" vor Rahmen-Nr. eingeschlagen. - "CH 7118" links auf Steuerrohr. - "SACHS 503/AAL CH" a. Motorplakette vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder sowie vorn links seitlich auf Motorgehäuse. - "30 km" rechts auf Zylinderfuss eingegossen.		
Gültig ab	Rahmen Nr. 210 000	Motor Nr. 6148 001	
Hersteller des Rahmens	Carl AMELUNG, Duisburg (D)	Importeur: A. Bühler, Willisau/LU	
Hersteller des Motors	FICHTEL & SACHS, Schweinfurt (D)		
Rahmen Nr. befindet sich	rechts oben auf Steuerrohr		
Motor Nr. befindet sich	auf Motorplakette, vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder		
Motor: *	Marke SACHS	Typ 503/AAL CH	Lage Mitte unten
	Zylinderzahl 1	Takte 2	Kühlung Luft, Gebläse
	Zyl. Bohrung 38 mm	Kolbenhub 42 mm	Hubraum 47 ccm
	Nutzleistung 0,76 DIN-PS	bei Drehzahl 2700 U/min.	Triebstoff B
Bauart:	Rahmen offen, Stahlrohr mit od. ohne gefederte Teleskopgabel		
	Lenkstange vertikal verstellbar 70 mm	Sattel vertikal verstellbar 100 mm	
	Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts	SACHS	
	Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt	SACHS H R 90 V	
	Räder: vorne Leichtmetallfelge	hinten Leichtmetallfelge	
	Bereifung: vorne 23 x 2.00	Pneutragkraft 90 kg	
	" hinten 23 x 2.00	" 90 kg	
	Tretvorrichtung separat (Weg 3,050 m)	Länge der Kurbelarme 150 mm	
	Getriebe Automat	Anzahl Gänge 2	
	Kupplung Doppelfliehkraft im Veloc		
	Kraftübertragung durch Kette auf das Hinterrad		
	Uebersetzungsverhältnis: 15 x 34 Zähne (17,3 : 1)		
	hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst		

Gewichte
in kg

Leergewicht 42
Nutzlast 98
Gesamtgewicht 140
Fabrikgarantie 140
Pneutragkraft 180

Masse
in
mm

Länge 1765
Breite über Lenkstange 600/600
Angetr. Rad Durchmesser 595
Höhe 1040
Radstand 1135

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne 1/UNION 15 W Abblendvorrichtung 1/Duplo 15 W
Schlusslicht 1/ULO K 12423 2 W Stromquelle Schwungradmagnet 6V / 17 W
Rückstrahler 1/ULO I (E) Grösse 17 cm²
Warnvorrichtung 1/Fahrradglocke Vergaser BING 1/12/211 - Düse 52
Funkentstörung Suppressor Treibstofftank : 4 Liter
Auspuffvorrichtung 1/Topf AB 10023 sowie "CH" auf Auspuffaustritt
Ansauggeräuschkämpfer Kunststofffilter mit Gewindebohrung 170 x 70 x 50
Diebstahlsicherung: Speichenschloss Pedalrückstrahler: 4/gelb 7,2 cm²

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse 30 Km/Std (Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung 70 dB gemessen bei 30 Km/Std 4800 U/min (Zulässig max. 70 dB/A)

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fz. = 210002 - Motor-Nr. 6148011
*) Motor: Gehärtete Stahlbüchse $\varnothing$ 8 mm im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 24.7.70

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	G A L L U S	2 AAL	CH 7118
Erkennungsmerkmale	"GALLUS" auf angenieteteter Plakette, vorn auf Steuerrohr. - "2AAL" vor Rahmen-Nr. eingeschlagen. - "CH 7118" links auf Steuerrohr. - "SACHS 503/AAL CH" a. Motorplakette vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder sowie vorn links seitlich auf Motorgehäuse. - "30 km" rechts auf Zylinderfuss eingegossen.		
Gültig ab	Rahmen Nr. 210 000	Motor Nr. 6148 001	
Hersteller des Rahmens	CARL AMELUNG, Duisburg (D)	Importeur: Josef HAUSHERR, Rotkreuz	
Hersteller des Motors	FICHTEL & SACHS, Schweinfurt (D)		
Rahmen Nr. befindet sich	rechts oben auf Steuerrohr		
Motor Nr. befindet sich	auf Motorplakette, vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder		
Motor: *)	Marke SACHS	Typ 503/AAL CH	Lage Mitte unten
	Zylinderzahl 1	Takte 2	Kühlung Luft, Gebläse
	Zyl. Bohrung 38 mm	Kolbenhub 42 mm	Hubraum 47 ccm
	Nutzleistung 0,76 DIN-PS	bei Drehzahl 2700 U/min.	Triebstoff B
Bauart:	Rahmen offen, Stahlrohr mit gefederter Teleskopgabel		
	Lenkstange vertikal verstellbar 70 mm	Sattel vertikal verstellbar 100 mm	
	Bremse: V. Rad mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Hebel rechts	SACHS	
	Bremse: H. Rad mechanisch, Innenbacken, Rücktritt	SACHS HR 90 V	
	Räder: vorne Leichtmetallfelge	hinten Leichtmetallfelge	
	Bereifung: vorne 23 x 2.00	Pneutragkraft 90 kg	
	" hinten 23 x 2.00	" 90 kg	
	Tretvorrichtung separat (Weg 3,050 m)	Länge der Kurbelarme 150 mm	
	Getriebe Automat	Anzahl Gänge 2	
	Kupplung Doppelfliehkraft im Ölbad		
	Kraftübertragung durch Kette auf das Hinterrad		
	Uebersetzungsverhältnis: 15 x 34 Zähne (17,3 : 1)		
	hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst		

Gewichte
in kg

Leergewicht	42
Nutzlast	98
Gesamtgewicht	140
Fabrikgarantie	140
Pneutragkraft	180

Masse	Länge	1765
in	Breite über Lenkstange	600/600
mm	Angetr. Rad Durchmesser	595
	Höhe	1040
	Radstand	1135

Ausrüstung:

Beleuchtung vorne	1/UNION	15 W	Abblendvorrichtung	1/Duplo	15 W
Schlusslicht	1/ULO K12454	2 W	Stromquelle	Schwungradmagnet	6V/ 17 W
Rückstrahler	1/ULO I (E)		Grösse	17	cm ²
Warnvorrichtung	1/Fahrradglocke		Vergaser	BING 1/12/211 - Düse 52	
Funkentstörung	Suppressor		Treibstofftank	4 Liter	
Auspuffvorrichtung	1/Topf AB 10023 sowie "CH" auf Auspuffaustritt				
Ansauggeräuschdämpfer	Kunststofffilter mit Gewindebohrung 170 x 70 x 50				
Diebstahlsicherung:	Speichenschloss	Pedalrückstrahler:	4/gelb	7,2 cm ²	

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	30	Km/Std	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	70	dB gemessen bei	30 Km/Std 4800 U/min (Zulässig max. 70 dB/A)
	A		

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fz. = 210002 - Motor-Nr. 6148011

*) Motor: Gehärtete Stahlbüchse $\varnothing$ 8 mm im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 24.7.70