

Fahrzeugart	Marke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	R I X E		M o n o			CH 7011
Erkennungsmerkmale	"Mono" vor Rahmen.- "CH 7011" rechts auf Steuerrohr					
Gültig ab	Rahmen Nr.	100001	Motor Nr.	3'577'301		
Hersteller des Rahmens	RIXE & Co, Bielefeld (D) - Importeur H. Bärtschi AG, Biel					
Hersteller des Motors	FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt					
Rahmen Nr. befindet sich	rechts, oben auf Sattelrohr					
Motor Nr. befindet sich	auf Motorplakette links oben auf Magnetgehäuse					
Motor:	Marke	S A C H S	Typ	502/1 A-CH	Lage	Mitte unten
	Zylinderzahl	1	Takte	2	Kühlung	Luft
	Zyl. Bohrung	38 mm	Kolbenhub	42 mm	Hubraum	47 ccm
	Nutzleistung	0,72 PS	bei Drehzahl	3565 U/min.	Triebstoff	Benzin
Bauart:	Rahmen	offen, Stahlrohr, Gabelkopf vorne mit oder ohne Silentblock-Dämpfung				
	Lenkstange vertikal verstellbar	75 mm	Sattel vertikal verstellbar	100 mm		
	Bremse: V. Rad	mech. IB. Kabelzug, Griff rechts SACHS V 90 V				
	Bremse: H. Rad	mech. IB. Rücktritt SACHS HR 90 V				
	Räder: vorne	Leichtmetallfelgen		hinten	Leichtmetallfelgen	
	Bereifung: vorne	23 x 2.00	Pneutragkraft	90	kg	
	" hinten	23 x 2.00	"	90	kg	
	Tretvorrichtung	separat (4,32)		Länge der Kurbelarme	150	mm
	Getriebe	Planeten		Anzahl Gänge	1	
	Kupplung	Fliehkraftkupplung im Ölbad				
	Kraftübertragung	auf HR durch Kette				
		Uebersetzungsverhältnis = 11 x 40 Zähne				
		hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst				

Gewichte in kg	Leergewicht	39	Masse in mm	Länge	1800
	Nutzlast	86		Breite über Lenkstange	640
	Gesamtgewicht	125		Angetr. Rad Durchmesser	590
	Fabrikgarantie	125		Höhe	1100
	Pneutrogkraft	180		Radstand	1350

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	1/ U	15W/6 V	Abblendvorrichtung	1/ Duplo	15 W
	Schlusslicht	1/ elektrisch	2W	Stromquelle	Schwungradmagnet	6 V/17 W
	Rückstrahler	1/ sep. CH 45002	ULO	Grösse	10	cm ²
	Warnvorrichtung	Fahrradglocke		Vergaser	BING 1/10 (Hauptdüse 56 od. 58)	
	Zollblei	am Sattelrohr		Tankinhalt	3,5 Liter	
	Auspuffvorrichtung	1 Topf Länge 568/ø 60 AB 10023				
	Ansauggeräuschdämpfer	Kunststoff mit Beruhigungskammer mit Bing-Filtereinsatz				

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	28	Km/Std		(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	67 dB gemessen bei	28	Km/Std	4800 U/min (Zulässig max. 70 dB/)

Bemerkungen:

Massnahmen zur Verhinderung einer Leistungssteigerung durch Verwendung von Teilen der für Deutschland konstruierten Motoren :

1. unterschiedlicher Zylinderhalsdurchmesser
2. verschiedener Abstand von Kurbelwellenmitte zu Zylinderflansch
3. unterschiedlicher Gehäusedurchmesser für die Aufnahme des Zylinders
4. Drosselhülse im Ansaugkanal 6,5 mm ø
5. Antriebskettenrad mit Nabe verschweisst
6. Durchmesser-Begrenzungsbolzen bei Primärkettenritzel

Aeusseres Erkennungsmerkmal des Zylinders : "30 km/h" auf dem Auslasstutzen Oberseite erhaben eingegossen.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 20.11.67