

Mod. 1963 unverändert

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	F B D F B E F B S	Typ V i c t o r 4-Gänge	*)	Modell- jahr	TM 4/62 Typenschein Nr.
Personenwagen	V A U X H A L L				1962	3' 5 9 2-B
Merkmale "FBD" od. "FBE" od. "FBS" a. Hersteller-Plakette, links oder rechts oben a. Spritzwand. -						
Ausführung mit 4-Gang-Getriebe, m. Stockschtaltung Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 4						
Hersteller des Fahrgestells VAUXHALL Motors England (GB)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links oben a. Spritzwand u. rechts oben a. Spritzwand, a. Herst.-Plaketten						
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, seitt. a. Motorblock, neben Treibstoffpumpe, sowie a. Herst.-Pl.						
Motor-Typ F B Y - Reihenmotor, stehend, OHV						
Lage des Motors vorn Motorbremse						
Zyl.-Inhalt 1'508 cm³ Anhängerbremse						
Takte 4 Getriebeart voll synchr. Sellw./Spill						
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken wenden						
Antriebsa. Hinterräder Geschw. 1. Gang 38 Spur V. TM5 1'289						
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 124 Spur H. 3/63 1'289 1'298						
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 10,15/10,40						
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten
leer	510	430	940	Dimension	5.90-13	5.90-13
Nutzlast	115	235	350	Pneu-Tragk.	395	395
Gesamtgew.	625	665	1'290		4 Ply	
Fabrikgarant.	680	815	1'430		Tubeless	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.						
Anzahl Türen 4						
Lenkung: Lage links Motor-Marke VAUXHALL						
Bohrung 79,38 Hub 76,20						
Karosserie-Form Limousine						
Zahl der Plätze: Total 5 (vorn 2 Mitte hinten 3)						
Stehplätze						
Soziussitz						
Seitenwagen						

Scheinw. Marke 2/ LUCAS NL Continental 700	Fahrrichtungsanzeiger 4/ Blinker m.Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo symmetrisch	V = komb.m.Standlichter (weiss)
Standlichter 2/ separat unter Scheinwerfer	H = separat neben Rückstrahler (rot)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch m.Waschanlage
Schlusslicht 2/ komb.m.Stoplichter	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler 2/ zwischen Schlussl. u.Blinker	Rückblickspiegel 1/ Mitte innen oben
Stoplicht 2/ komb.m.Schlusslichter	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildbeleuchtung 2/ nur f.lang.Schild	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 80 dB bei 4'600 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Ausführungen:

Model "FBD" = Montage GMS Biel (SUPER) od. Orig.Montage England (Sitzbank od.Einzelsitze)
 Model "FBE" = Montage GMS Biel (RIVIERA) od.GB-Montage (De Luxe) (Sitzbank oder Einzelsitze)
 Model "FBS" = Nur Orig. englische Montage, Standard Ausführung (nur m.Sitzbank)

Ab Motor Nr.FBY-150103 wurde die Leistung bei gleichbleibender Drehzahl von 4600 U/min.von 57 auf 61 SAE PS, resp. von 50 auf 54 DIN PS erhöht.

TM 2/63

Die hintere Spur betrug bisher 1298 mm. Ab Chassis Nr.34'429 für FBD, FBE, FBS und Chassis Nr.45'184 für FBW wurde die Spur aus konstruktiven Gründen auf 1336 mm erhöht. Somit sind beide Spurweiten anzutreffen. TM 1/63

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 31.8.61

Die Typenprüfungskommission