Art des Fahrzeugs	Fabrikmarke	Typ	Modell Jahr	Typenschein Nr.
Gesellschaftswagen (Fahrgestell)	B E R N A	3 V U X	1957	2106

Merkmale Bezeichnung " 3 VUX" links in Fz. beim Einstieg, auf Hersteller-Plakette
Frontlenker - Unterflurmotor in Fz.-Mitte auf linker Seite liegend

Hersteller des Fahrgestells Motorwagenfabrik B E R N A AG. Olten (SO) CH

Nr. eingeschlagen Vorne links oben auf Längsträger (unter Frontklappe) sowie links in Fz. beim Einstieg, auf Herst.-Plak

Marke des Motors B E R N A Betriebsstoff

Nr. eingeschlagen Auf Zylinderkopffläche, beim 6. Zylinder, auf Hinterteil Gehäuse (seitlich Klappe in der Karosserie links

Zyl. 6 Bohrung 125 Kolbenhub 140 Steuer-PS 52,500 Brems-PS 160

Karosserie-Form keine

Hersteller der Karosserie Verschiedene schweizer Karosserie-Firmen

Zahl der Plätze: Total ca 30-40 (Vorn Mitte Hinten Stehplätze

Sozlussitz -

Anzahl Türen - Lenkung: Lage Rechts - Frontlenker

Motor-Typ D C U (*)
Art Reihenmotor, direkte Einspritzg.
Lage Unterflur, links, Mitte Fz.
Zyl.-Inhalt 10'308 cm³
Takt 4 Kühlung Wasser
Antrieb auf Hinterräder
Anz. Achsen 2 Anz. Räder 4
Differentialsperre -

Fussbremse Druckluftbremse, Innenbacken, auf alle 4 Räder
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, mit Druckluft-Servo, auf Hinterräder
Motorbremse SAURER - Auspuffbremse
Anhängerbremse -
Getriebeart mechanisches Vorwählgetriebe **) Anz. Vorwärtsgänge: 8 **)
Geschwindigkeit im 1. Gang 9.3 / 10.1 / 11.9 km/h, im dir. Gang 74/81/95 (**) km/h.

Scheinwerfer: Marke	(1)	Spannung der elektr. Anlage ***)	24	Volt
Abblendung: System		Fahrrichtungsanzeiger: System	(1)	
Markierlichter	(1)	Lage		
Nebellampe		Scheibenwischer	(1)	
Schlusslicht	(1)	Warnvorrichtung 1 elektrisch + 1 Druckluft (2-Klang)		
Rückstrahler		Rückblickspiegel	(1)	
Stoplicht	(1)	Geschwindigkeitsmesser		
Kontrollschildbeleuchtung		Kühlerfigur keine		
Rückfahrlicht		1 Abschleppplasche m/Steckbolzen, vorn		

Gewichte in kg	Vorn	Hinten	Total	Bereifung	Vorn	Hinten
Fahrgestell ohne Kabine	2'000	3'250	5'250	Dimension, HD	10.00 - 20 14 Ply	10.00 - 20 14 Ply
Tragfähigkeit des Fahrgestells				Pneu-Tragkraft kg.	2'475	2'475
leer (karossiert)	je nach Aufbau				einfach/doppelt	einfach/doppelt
Nutzlast inkl. Insassen				Fabrikgarantiertes Anhänger-Gesamtzuggewicht	-	
Gesamtgewicht				Lärmmessung bei höchster Betriebsdrehzahl	90 Phon	
Fabrikgarant. Gesamtgewicht			12'000	(2'200 U/min.)		

Aussenmasse in mm Fahrgestell ohne Kabine & Aufbau			Innenmasse in mm
Länge 9'210	Überhang hinten 2'910		Länge Höhe
Breite: vorn 2'246 hinten 2'224	Höhe Laderaum ab Boden -		Breite
Höhe -	Wendekreis: links 16'000	rechts 16'500	Überhang hinten
Radstand 5'200	Spur: vorn 1'938	hinten 1'651	Höhe Seitenladen

BEMERKUNGEN, ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN:

*) oder Motor Typ D C U L m/Aufladé-Gebläse : Brems-PS 200 bei max. Drehzahl von 2'000 U/min.

**) Wird auch mit 5-Gang-Vorwählgetriebe, Typ 5 D geliefert.

***) Elektro-Anlage bei PTT-Fahrzeugen: 12 Volt

1) Ausrüstung: Wird erst bei Karossierung angebracht und ist von kantonalen Experten bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.
Auspuffrohr-Ende: Muss schräg nach hinten abgeschnitten oder mit einer Auspuffpfeife versehen sein.

Ort und Datum der Typenprüfung: ARBON, 6.12.1956
OLTEN 19. 1.1957

Die Typenprüfungskommission